

Tabellenband zum Report Aktive Mobilität 2024

Erhebungsergebnisse zum Fuß- und Radverkehr in Österreich



Impressum

Medieninhaber, Verleger und Herausgeber:

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie, Radetzkystraße 2, 1030 Wien

Autorin: Victoria Schopf

Datengrundlage: Ipsos Austria – Studie zur Aktiven Mobilität

Cover: MediaBrothers GmbH

Wien, 2025

Rückmeldungen: Ihre Überlegungen zu vorliegender Publikation übermitteln Sie bitte an
aktivemobilitaet@klimaaktivmobil.at.

Inhalt

Impressum.....	2
Hintergrund zur Befragung.....	6
Ergebnisse der Befragung.....	14
Häufigkeit und Struktur.....	14
Wie oft gehen Sie mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß?.....	14
Verglichen mit vor zwei Jahren: Wie oft gehen Sie zu Fuß?.....	17
Gehen Sie gerne längere Strecken zu Fuß (länger als fünf Minuten Dauer)?.....	17
Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad?.....	19
Verglichen mit vor zwei Jahren: Wie oft fahren Sie mit dem Rad?.....	23
Fahren Sie gerne Fahrrad?.....	23
Zu-Fuß-Gehen oder Radfahren im Alltag und bei speziellen Witterungsbedingungen.....	26
Welche Wege legen Sie zumindest gelegentlich zu Fuß zurück, die länger als fünf Minuten dauern?.....	26
Zu Fuß gehen bei speziellen Witterungsbedingungen.....	29
Wie häufig fahren Sie mit dem Fahrrad	30
Fahrradnutzung bei speziellen Witterungsbedingungen.....	33
Entfernung zu Haltestellen und zur Arbeits- oder Ausbildungsstätte in Zusammenhang mit der Nutzung eines Fahrrads oder ähnlicher Transportmittel in Kombination mit dem Öffentlichen Verkehr.....	35
Wie weit ist die nächste Bus-, Bahn-, Straßenbahn-, U-Bahn-Haltestelle von Ihrem Wohnort entfernt?.....	35
Wie weit ist Ihre (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte von Ihrem Wohnort etwa entfernt?.....	37
Wie häufig fahren Sie mit dem Fahrrad und nutzen für die Wegstrecke zusätzlich Bus, Bahn, Straßenbahn, U-Bahn?.....	39
Wie häufig kombinieren Sie den Tretroller, E-Roller, das Hoverboard, Skateboard oder Ähnliches mit öffentlichen Verkehrsmitteln auf einem Weg?.....	41
Mobilitätsverhalten von Kindern.....	43
Wie oft geht Ihr Kind zu Fuß oder fährt mit dem Fahrrad oder Ähnlichem in den Kindergarten, in die Schule oder zur Ausbildungsstätte?.....	43
Verfügen Sie über folgende Kindertransportmöglichkeiten für Ihr Fahrrad?.....	47
Elektrofahrrad, Transportrad, Tretroller, E-Roller, Hoverboard und Skateboard.....	49
Wie oft sind Sie schon mit einem (Ihrem) E-Rad gefahren?.....	49
Hat sich Ihre Fahrrad-Nutzung durch das E-Rad verändert?.....	51
Wie oft sind Sie schon mit einem (Ihrem) Transportrad gefahren?.....	53

Besitzen Sie einen Tretroller, E-Roller, ein Hoverboard, Skateboard oder Ähnliches? ..	55
Wie oft fahren Sie mit Ihrem Tretroller, E-Roller, Hoverboard, Skateboard oder mit Ähnlichem?.....	56
Übereinstimmung mit Aussagen zum Thema „Zu-Fuß-Gehen“ und „Nicht-Radfahren“	57
Inwieweit stimmen Sie folgenden Aussagen zu?	57
Warum fahren Sie nicht Fahrrad?.....	58
Nutzung von Fahrradzubehör, Bike-Sharing und Anschaffungsabsichten.....	60
Verwenden Sie einen Fahrradkorb oder eine Fahrradtasche?.....	60
Nutzen Sie eine Bike-App (zum Beispiel Bike Citizens)?	61
Verwenden Sie einen Fahrradhelm?.....	61
Nutzen Sie Bike-Sharing?	63
Wann haben Sie sich zuletzt ein Fahrrad gekauft?.....	65
Haben Sie vor, sich selbst ein Fahrrad zu kaufen?.....	67
Wie lange liegt der letzte Fahrradkauf zurück?	69
Welches Fahrrad würden Sie am ehesten kaufen?	69
Was für ein Fahrrad oder welche Fahrräder besitzen Sie beziehungsweise Ihr Haushalt?	71
Unfälle und Diebstähle	72
Hatten Sie schon einmal einen schweren Unfall beim Zu-Fuß-Gehen?	72
Hatten Sie schon einmal einen schweren Unfall mit dem Fahrrad?	74
Wurde Ihnen schon einmal ein Fahrrad gestohlen oder beschädigt?.....	76
Kampagnen zum Radfahren	78
Haben Sie schon einmal an einer Kampagne zum Radfahren (zum Beispiel „Österreich radelt“ oder Bundeslandinitiativen) teilgenommen?.....	78
Über klimaaktiv mobil.....	80
Tabellenverzeichnis.....	81

Hintergrund zur Befragung

Mit dem vorliegenden Tabellenband werden die Ergebnisse einer vom Institut IPSOS durchgeführten Befragung von Österreicherinnen und Österreichern zum Rad- und Fußverkehr publiziert.

Ziel der Befragung war es, Zahlen und Daten zu liefern, mit welchen sich die aktuelle nationale Situation der Aktiven Mobilität beschreiben lässt. Dazu wurden in einem Zeitraum von sechs Wochen (12.10. bis 08.11.2023) insgesamt 3.684 Interviews mit Österreicher:innen im Alter zwischen 16 und 99 Jahren zum Rad- und Fußverkehr durchgeführt. Durch Gewichtung auf Basis von $n = 2.500$ sind die Ergebnisse repräsentativ für die österreichische Bevölkerung. Der zugrunde liegende Fragebogen ist im Folgenden angeführt. Die Ergebnisse der Befragung sind in Tabellenform im Kapitel „Ergebnisse der Befragung“ abgebildet.

Tabelle 1: Fragebogen zur Aktiven Mobilität – Allgemein

Befragung zu Aktiver Mobilität in Österreich – Allgemein	Antwortmöglichkeiten
In welchem Bundesland wohnen Sie?	Burgenland, Kärnten, Niederösterreich, Oberösterreich, Salzburg, Steiermark, Tirol, Vorarlberg, Wien
Bitte geben Sie die Postleitzahl Ihres Wohnortes an.	Sample Size
Bitte geben Sie Ihr Geschlecht an.	Männlich, Weiblich, Divers
Wie alt sind Sie?	16 bis 29 Jahre, 30 bis 39 Jahre, 40 bis 49 Jahre, 50 bis 59 Jahre, 60 Jahre und älter
Was ist Ihre höchste abgeschlossene Ausbildung?	Kein Pflichtschulabschluss, Pflichtschule, Lehrabschluss (Berufsschule), Fach-/Handelsschule (ohne Matura), Matura, Fachhochschule oder Universität, Keine Angabe
Sind Sie berufstätig?	Berufstätig (Vollzeit), Berufstätig (Teilzeit), In Ausbildung/Studium/Schule, Nein, Keine Angabe

Befragung zu Aktiver Mobilität in Österreich – Allgemein	Antwortmöglichkeiten
Um Ihre weiteren Antworten besser einschätzen zu können, würden wir gerne wissen, ob Sie aus körperlichen oder psychischen Gründen in Ihrer Mobilität besonders herausgefordert sind.	Nein; Ja, ich bin blind; Ja, ich bin seheingeschränkt; Ja, ich bin taub; Ja, ich kann nur eingeschränkt hören; Ja, ich kann dauerhaft nicht gehen; Ja, ich kann dauerhaft schlecht gehen; Ja, ich bin psychisch eingeschränkt; Ja, ich habe Angst im Freien; Anderes, und zwar; Keine Angabe
Wie weit ist Ihre (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte von Ihrem Wohnort etwa entfernt?	0 bis 2 km, 2 bis 5 km, 5 bis 10 km, 10 bis 20 km, über 20 km, Weiß nicht oder keine Angabe
Besitzen Sie ein Fahrrad?	Ja (eins), Ja (mehrere), Nein
Wie oft gehen Sie mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß?	(Fast) täglich, Mehrmals pro Woche, Mehrmals pro Monat, Seltener, Nie, Weiß nicht oder keine Angabe
Besitzen Sie eine Jahreskarte für öffentliche Verkehrsmittel?	Ja, Nein
Besitzen Sie einen Pkw-Führerschein?	Ja, Nein
Besitzen Sie einen Pkw?	Ja (einen), Ja (mehrere), Nein
Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad?	(Fast) täglich, Mehrmals pro Woche, Mehrmals pro Monat, Seltener, Nie
Verglichen mit vor zwei Jahren: Wie oft fahren Sie mit dem Rad?	Gleich oft, Etwas seltener, Viel seltener, Etwas öfter, Viel öfter, Fahre nicht (mehr) mit dem Rad
Verglichen mit vor zwei Jahren: Wie oft gehen Sie zu Fuß?	Gleich oft, Etwas seltener, Viel seltener, Etwas öfter, Viel öfter, Gehe nicht (mehr) zu Fuß, Keine Angabe
Besitzen Sie einen Tretroller, E-Roller, ein Hoverboard, Skateboard oder Ähnliches?	Tretroller; E-Roller; Hoverboard; Skateboard; Anderes, und zwar; Nein; Keine Angabe
Wie oft fahren Sie mit diesem Tretroller, E-Roller, Hoverboard, Skateboard oder mit Ähnlichem?	(Fast) täglich, Mehrmals pro Woche, Mehrmals pro Monat, Seltener, Nie, Weiß nicht oder keine Angabe
Wie häufig kombinieren Sie den Tretroller, E-Roller, das Hoverboard, Skateboard oder Ähnliches mit öffentlichen Verkehrsmitteln auf einem Weg?	(Fast) täglich, Mehrmals pro Woche, Mehrmals pro Monat, Seltener, Nie, Weiß nicht oder keine Angabe
Leben Kinder unter 16 Jahren in Ihrem Haushalt, für die Sie die Sorgepflicht haben?	Ja, Nein, Keine Angabe
Wie viele Kinder unter 16 Jahren leben in Ihrem Haushalt?	1 Kind, 2 Kinder, 3 Kinder, 4 Kinder, 5 Kinder oder mehr
Wie alt ist Ihr Kind/sind Ihre Kinder?	

Befragung zu Aktiver Mobilität in Österreich – Allgemein	Antwortmöglichkeiten
Verfügen Sie über folgende Kindertransportmöglichkeiten für Ihr Fahrrad?	Kindersitz, Kinderanhänger
Wie oft fährt Ihr Kind im Alter von [...] in den Kindergarten, die Schule oder zur Ausbildungsstätte mit dem Fahrrad?	(Fast) täglich, Mehrmals pro Woche, Mehrmals pro Monat, Seltener, Nie, Keine Angabe
Wie oft fährt Ihr Kind im Alter von [...] in den Kindergarten/die Schule oder zur Ausbildungsstätte mit dem Roller?	(Fast) täglich, Mehrmals pro Woche, Mehrmals pro Monat, Seltener, Nie, Keine Angabe
Wie oft geht Ihr Kind im Alter von [...] zu Fuß in den Kindergarten, in die Schule oder zur Ausbildungsstätte?	(Fast) täglich, Mehrmals pro Woche, Mehrmals pro Monat, Seltener, Nie, Keine Angabe
Wie oft fährt Ihr Kind im Alter von [...] in den Kindergarten, die Schule oder zur Ausbildungsstätte im Radanhänger oder mit dem Transportrad?	(Fast) täglich, Mehrmals pro Woche, Mehrmals pro Monat, Seltener, Nie, Keine Angabe

Tabelle 2: Fragebogen zur Aktiven Mobilität – Radfahren

Befragung zu Aktiver Mobilität in Österreich – Radfahren	Antwortmöglichkeiten
Fahren Sie gerne Fahrrad?	Ja, Eher ja, Eher nein, Nein
Wie viele verkehrstüchtige Fahrräder besitzen Sie beziehungsweise Ihr Haushalt?	1 Fahrrad, 2 Fahrräder, 3 Fahrräder, 4 Fahrräder, 5 Fahrräder oder mehr, Kein verkehrstüchtiges Fahrrad
Was für ein Fahrrad besitzen Sie? Falls mehrere: Welche Fahrräder besitzen Sie beziehungsweise Ihr Haushalt?	Mehrfachantwort möglich: E-Rad, Alltagsrad, Transportrad, Faltrad, Rennrad, Mountainbike, Kinderfahrrad/-roller, Anderes Fahrrad, Weiß nicht oder keine Angabe
Wie oft sind Sie schon mit einem (Ihrem) E-Rad gefahren?	Mehrmals; Einmal; Nein, noch nicht gefahren, kenne ich nicht; Nein, noch nicht gefahren, würde ich aber gerne; Nein, noch nicht gefahren, interessiert mich nicht; Keine Angabe
Wie oft sind Sie schon mit einem (Ihrem) Transportrad gefahren?	Mehrmals; Einmal; Nein, noch nicht gefahren, kenne ich nicht; Nein, noch nicht gefahren, würde ich aber gerne; Nein, noch nicht gefahren, interessiert mich nicht; Keine Angabe
Hat sich Ihre Fahrrad-Nutzung durch das E-Rad verändert?	Mehrfachantwort möglich: Fahre längere Distanzen, Fahre häufiger, Radfahrten haben

Befragung zu Aktiver Mobilität in Österreich – Radfahren	Antwortmöglichkeiten
	sich nicht verändert, Fahre weniger, Keine Angabe
Nutzen Sie Bike-Sharing?	Ja (regelmäßig), Ja (selten), Nein (will ich nicht), Nein (kenne ich nicht), Nein (es gibt kein Angebot in meiner Nähe), Keine Angabe
Wie häufig fahren Sie mit dem Fahrrad in die Arbeit/Schule/Ausbildungsstätte (ganze Strecke), zum Einkaufen/Erledigungen, in der Freizeit und nutzen für die Wegstrecke zusätzlich Bus, Bahn, Straßenbahn, U-Bahn?	(Fast) täglich, Mehrmals pro Woche, Mehrmals pro Monat, Seltener, Nie, Weiß nicht oder keine Angabe
Wie weit ist die nächste Bus-, Bahn-, Straßenbahn-, U-Bahn-Haltestelle von Ihrem Wohnort entfernt?	0 bis 2 km, 2 bis 5 km, 5 bis 10 km, 10 bis 20 km, über 20 km
Fahren Sie auch bei Kälte mit dem Fahrrad?	Ja, Nein, Keine Angabe
Fahren Sie auch bei Regen mit dem Fahrrad	Ja, Nein, Keine Angabe
Fahren Sie auch, wenn es schneit, mit dem Fahrrad?	Ja, Nein, Keine Angabe
Verwenden Sie einen Fahrradkorb oder eine Fahrradtasche?	Ja, Nein, Keine Angabe
Nutzen Sie eine Bike-App (zum Beispiel Bike Citizens)?	Ja, Nein, Keine Angabe
Verwenden Sie einen Fahrradhelm?	(Fast) immer, Manchmal, Nein, Keine Angabe
Wann haben Sie sich zuletzt ein Fahrrad gekauft?	Dieses Jahr (2023), Letztes Jahr (2022), In den letzten fünf Jahren, Länger her, Noch nie
Haben Sie vor, sich ein Fahrrad für sich selbst zu kaufen?	Ja, Eher ja, Eher nein, Nein, Keine Angabe
Welches Fahrrad würden Sie am ehesten kaufen?	E-Rad, Alltagsrad, Transportrad, Faltrad, Rennrad, Mountainbike, Anderes Fahrrad, Weiß nicht, Keine Angabe
Haben Sie schon einmal an einer Kampagne zum Radfahren (zum Beispiel „Österreich radelt“ oder Bundeslandinitiativen) teilgenommen?	Oft, Einmal, Nein, Keine Angabe
Das Fahrrad ist für mich für kürzere Strecken einfach das beste Verkehrsmittel.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich fahre Fahrrad, um das Klima zu schützen.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich fahre Fahrrad, da ich so schnell meine Ziele erreichen kann.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe

Befragung zu Aktiver Mobilität in Österreich – Radfahren	Antwortmöglichkeiten
Ich fahre Fahrrad, weil ich so unabhängig und flexibel bin.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich fahre Fahrrad, da es kostengünstig ist.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich fahre Fahrrad, um fit und gesund zu bleiben.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Die Bedingungen fürs Radfahren in meiner Gemeinde sind gut.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Die Bedingungen fürs Radfahren zwischen meiner Gemeinde und den Nachbargemeinden sind gut.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Die Situation für Radfahrer:innen in meiner Gemeinde/meinem Bezirk hat sich in den letzten zwei Jahren verbessert.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich fühle mich hinsichtlich der Verkehrssicherheit beim Radfahren sicher.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich würde mich sicherer fühlen, wenn Kraftfahrzeuge (Autos, Lastwagen, Motorräder, ...) langsamer fahren würden.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Öffis und Radfahren lassen sich gut verbinden.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich kann mein Fahrrad zu Hause sicher abstellen.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich bin mit den Fahrradabstellanlagen im öffentlichen Raum zufrieden (etwa am Bahnhof, beim Rathaus oder Supermarkt).	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich bin mit der Verfügbarkeit der Infrastruktur zum Fahrradfahren (Radwege, Radstreifen, Fahrradstraßen und so weiter) zufrieden.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich bin mit der Anzahl der Querungsmöglichkeiten von stark befahrenen Straßen zufrieden.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich bin mit der Qualität sicherer Querungsmöglichkeiten von stark befahrenen Straßen zufrieden.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich bin mit der Qualität der Infrastruktur zum Fahrradfahren (Radwege, Radstreifen, Fahrradstraßen und so weiter) zufrieden.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich kann mein Fahrrad am Arbeits- oder Ausbildungsplatz sicher, komfortabel und einfach abstellen.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe

Befragung zu Aktiver Mobilität in Österreich – Radfahren	Antwortmöglichkeiten
In meiner Arbeitsstätte, Schule oder Ausbildungsstätte gibt es komfortable Umkleide- und Waschmöglichkeiten.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Wurde Ihnen schon einmal ein Fahrrad gestohlen oder beschädigt?	Ja (einmal), Ja (mehrmals), Nein, Keine Angabe
Hatten Sie schon einmal einen schweren Unfall mit dem Fahrrad?	Mehrfachantwort möglich: Ja, ich bin gestürzt; Ja, mit einem Auto; Ja, mit einem oder einer anderen Verkehrsteilnehmer:in; Nein

Tabelle 3: Fragebogen zur Aktiven Mobilität – falls kein Fahrrad

Befragung zu Aktiver Mobilität in Österreich – Falls kein Fahrrad	Antwortmöglichkeiten
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? Ich finde Fahrradfahren zu gefährlich.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? Es gibt zu wenig Infrastruktur zum Fahrradfahren (Radwege, Radstreifen, Fahrradstraßen und so weiter).	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? Ich kann nicht Rad fahren.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? Mein Fahrrad ist kaputt.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? Mein Fahrrad wurde gestohlen.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? Ich will nicht verschwitzt ankommen.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? Ich muss oft Sachen oder Personen transportieren.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? Ich bin mir hinsichtlich der Verkehrsregeln nicht sicher.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? Ich bin körperlich nicht in der Lage, Fahrrad zu fahren.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? An meiner Arbeitsstätte/Schule/Ausbildungsstätte ist keine sichere Abstellanlage vorhanden.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe

Befragung zu Aktiver Mobilität in Österreich – Falls kein Fahrrad	Antwortmöglichkeiten
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? An meiner Arbeitsstätte/Schule/Ausbildungsstätte sind nicht ausreichend Abstellanlagen vorhanden.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Warum fahren Sie nicht Fahrrad? An meiner Arbeitsstätte/Schule/Ausbildungsstätte ist keine Umkleide-/Duschmöglichkeit vorhanden.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe

Tabelle 4: Fragebogen zur Aktiven Mobilität – Gehen

Befragung zu Aktiver Mobilität in Österreich – Gehen	Antwortmöglichkeiten
Gehen Sie gerne längere Strecken zu Fuß (länger als fünf Minuten Dauer)?	Ja, Eher ja, Eher nein, Nein
Gehen Sie auch bei Kälte zu Fuß?	Ja, Nein, Keine Angabe
Gehen Sie auch bei Regen zu Fuß?	Ja, Nein, Keine Angabe
Gehen Sie auch zu Fuß, wenn es schneit?	Ja, Nein, Keine Angabe
Welche Wege legen Sie zumindest gelegentlich zu Fuß zurück, die länger als fünf Minuten dauern?	Wege zur Ausbildung oder zur Arbeit, Zum Einkaufen, Für Erledigungen, Um jemanden oder etwas abzuholen/zu bringen, Für dienstliche Wege, Zu Freizeitaktivitäten, Keine Angabe
Ich gehe zu Fuß, um das Klima zu schützen.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich gehe zu Fuß, da ich so schnell meine Ziele erreichen kann.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich gehe zu Fuß, da es kostengünstig ist.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich gehe zu Fuß, weil ich so unabhängig und flexibel bin.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich gehe zu Fuß, um fit und gesund zu bleiben.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich fühle mich hinsichtlich der Verkehrssicherheit beim Zu-Fuß-Gehen sicher.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich bin mit der Anzahl der Gehwege zufrieden.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe

Befragung zu Aktiver Mobilität in Österreich – Gehen	Antwortmöglichkeiten
Ich bin mit dem Zustand der Gehwege zufrieden.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich fühle mich auf gemischten Geh- und Radwegen sicher.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Die Bedingungen fürs Zu-Fuß-Gehen in meiner Gemeinde sind gut.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Die Situation fürs Zu-Fuß-Gehen in meiner Gemeinde beziehungsweise in meinem Bezirk hat sich in den letzten zwei Jahren verbessert.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich hätte gerne mehr sichere Straßenübergänge.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich hätte gerne kürzere Wartezeiten bei Fußgängerampeln.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich hätte gerne längere Grünzeiten bei Fußgängerampeln.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Ich hätte gerne mehr Sitzbänke im öffentlichen Raum.	1: Stimme sehr zu, 5: Stimme überhaupt nicht zu, Weiß nicht/keine Angabe
Würde sich Ihr Verhalten ändern (Häufigkeit der Nutzung, Wahl der Wege), wenn die Anzahl und Qualität der Fußwegverbindungen besser wäre?	Ja, Eher ja, Eher nein, Nein, Weiß nicht/keine Angabe
Hatten Sie schon einmal einen schweren Unfall beim Zu-Fuß-Gehen?	Mehrfachantwort möglich: Ja, ich bin gestürzt; Ja, mit einem Auto; Ja, mit einem oder einer anderen Verkehrsteilnehmer:in; Nein

Ergebnisse der Befragung

Häufigkeit und Struktur

Wie oft gehen Sie mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.465 Personen. Ausgenommen wurden Personen mit dauerhaft fehlendem Gehvermögen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 5: Anteil der Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen, nach Geschlecht; n = 2.465

Geschlecht	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Durchschnitt über alle Befragten	73,3	18,7	3,8	2,7	1,2
Männer	72,2	18,3	4,7	2,9	1,6
Frauen	74,3	19,1	2,9	2,6	0,9

Tabelle 6: Anteil der Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen, nach Altersgruppe; n = 2.465

Altersgruppe	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
16 bis 29 Jahre	72,7	18,1	4,0	3,6	1,5
30 bis 39 Jahre	72,7	19,3	4,0	3,0	1,0
40 bis 49 Jahre	71,3	20,9	3,7	2,8	0,9
50 bis 59 Jahre	73,8	19,7	3,3	2,4	0,6
60+ Jahre	74,5	17,1	3,9	2,2	1,7

Tabelle 7: Anteil der Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen, nach Berufstätigkeit; n = 2.465

Berufstätigkeit	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Berufstätig	73,4	18,7	4,1	2,8	1,0
In Ausbildung	78,7	14,6	4,8	0,3	1,6
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	73,0	18,8	3,3	2,6	1,7

Tabelle 8: Anteil der Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen, nach Bundesland; n = 2.465

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Burgenland	72,3	20,7	3,2	3,1	0,6
Kärnten	72,2	18,8	3,7	4,6	0,3
Niederösterreich	70,5	20,0	4,5	2,3	2,3
Oberösterreich	69,1	22,2	5,2	2,9	0,3
Salzburg	73,7	18,0	3,9	2,9	0,9
Steiermark	76,0	15,4	3,1	3,4	1,7
Tirol	75,1	18,7	2,9	2,6	0,4
Vorarlberg	76,4	16,2	3,3	2,5	1,2
Wien	76,0	17,5	3,1	2,0	1,5

Tabelle 9: Vergleich der radfahrenden und nichtradfahrenden Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen; n = 2.465

Befragte	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Keine Angabe [%]
Radfahrer:innen	75,8	17,9	3,7	2,0	0,5	0
Nicht-Radfahrer:innen	68,0	20,3	4,0	4,2	2,7	0,8

Tabelle 10: Häufigkeit des Zu-Fuß-Gehens im Vergleich zu vor zwei Jahren; n = 2.500

Häufigkeit	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Keine Angabe [%]
Gleich oft	65,5	52,8	41,0	36,5	29,4	26,0
Etwas seltener	6,5	13,7	19,5	21,0	6,3	0,0
Viel seltener	1,7	5,6	18,6	20,5	12,3	44,2
Etwas öfter	14,1	18,5	13,5	9,1	8,2	19,6
Viel öfter	11,9	8,6	4,5	3,6	8,0	0,0
Gehe nicht (mehr) zu Fuß	0,2	0,1	1,7	7,4	35,8	0,0
Keine Angabe	0,1	0,6	1,2	1,9	0,0	10,1

Tabelle 11: Anteil der Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen und ein Fahrrad besitzen; n = 2.465

Fahrradbesitz	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Keine Angabe [%]
Ja	75,5	18,0	3,3	2,5	0,7	0,1
Nein	67,8	20,5	5,1	3,4	2,6	0,7

Verglichen mit vor zwei Jahren: Wie oft gehen Sie zu Fuß?

Die Basis für die Auswertung dieser Frage bildeten 2.500 Personen. Es wurden keine Personen ausgenommen.

Tabelle 12: Entwicklung des Zu-Fuß-Gehens im Vergleich zu vor zwei Jahren; n = 2.500

Antwortmöglichkeiten	Anteil [%]
Gleich oft	60,6
Etwas seltener	8,7
Viel seltener	4,1
Etwas öfter	14,6
Viel öfter	10,5
Gehe nicht (mehr) zu Fuß	1,1
Keine Angabe	0,3

Gehen Sie gerne längere Strecken zu Fuß (länger als fünf Minuten Dauer)?

Die Basis für die Auswertung dieser Frage bildeten 2.428 Personen. Dabei sind alle Befragten berücksichtigt, die zumindest selten fünf Minuten am Stück gehen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 13: Anteil der Personen, die gerne längere Strecken zu Fuß gehen, nach Geschlecht; n = 2.428

Geschlecht	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]	Keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	67,2	17,8	8,1	6,8	0,1
Männer	65,3	18,4	9,0	7,1	0,1
Frauen	68,9	17,2	7,2	6,5	0,1

Tabelle 14: Anteil der Personen, die gerne längere Strecken zu Fuß gehen, nach Altersgruppe; n = 2.428

Altersgruppe	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]	Keine Angabe [%]
16 bis 29 Jahre	62,5	22,4	7,6	7,3	0,2
30 bis 39 Jahre	69,7	17,8	7,0	5,3	0,3
40 bis 49 Jahre	72,1	16,1	7,4	4,2	0,2
50 bis 59 Jahre	71,0	15,8	6,4	6,7	0,1
60+ Jahre	63,9	17,0	10,3	8,7	0,0

Tabelle 15: Anteil der Personen, die gerne längere Strecken zu Fuß gehen, nach Berufstätigkeit; n = 2.428

Berufstätigkeit	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]	Keine Angabe [%]
Berufstätig	68,9	18,3	7,3	5,2	0,2
In Ausbildung	64,5	19,8	5,7	10,1	0,0
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	64,8	16,4	9,9	8,8	0,1

Tabelle 16: Anteil der Personen, die gerne längere Strecken zu Fuß gehen, nach Bundesland; n = 2.428

Bundesland	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]	Keine Angabe [%]
Burgenland	62,3	20,7	9,1	7,9	0,0
Kärnten	62,5	18,1	10,3	8,8	0,4
Niederösterreich	65,0	19,0	7,8	7,9	0,2
Oberösterreich	65,3	18,6	9,5	6,6	0,0
Salzburg	66,8	17,8	6,8	8,6	0,0
Steiermark	68,0	16,5	8,9	6,5	0,1
Tirol	69,8	18,9	5,7	5,0	0,7
Vorarlberg	69,7	15,4	8,0	6,9	0,0
Wien	70,7	16,4	7,3	5,6	0,0

Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.500 Personen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 17: Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad fahren, nach Häufigkeit und Geschlecht; n = 2.500

Geschlecht	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Durchschnitt über alle Befragten	11,0	17,3	14,9	23,7	33,2
Männer	13,1	20,6	17,5	21,9	26,8
Frauen	9,0	14,1	12,3	25,3	39,3

Tabelle 18: Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad fahren, nach Häufigkeit und Altersgruppe; n = 2.500

Altersgruppe	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
16 bis 29 Jahre	8,5	11,9	12,0	31,4	36,1
30 bis 39 Jahre	10,9	15,3	18,0	30,5	25,4
40 bis 49 Jahre	9,5	20,7	17,0	25,6	27,3
50 bis 9 Jahre	14,5	20,7	18,9	18,1	27,7
60+ Jahre	11,2	17,7	11,5	18,0	41,5

Tabelle 19: Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad fahren, nach Häufigkeit und Berufstätigkeit; n = 2.500

Berufstätigkeit	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Berufstätig	11,9	19,4	18,3	25,3	25,1
In Ausbildung	4,6	6,4	12,9	37,4	38,7
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	10,8	15,8	9,6	18,4	45,5

Tabelle 20: Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad fahren, nach Häufigkeit und Bundesland; n = 2.500

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Burgenland	8,4	20,2	15,9	29,2	26,3
Kärnten	11,0	16,2	17,3	25,7	29,8
Niederösterreich	10,1	17,2	15,8	23,8	33,0
Oberösterreich	9,9	17,8	15,5	27,9	28,9
Salzburg	15,8	24,2	18,3	17,8	24,0
Steiermark	11,4	19,4	14,7	19,1	35,4

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Tirol	14,3	20,6	15,8	23,1	26,2
Vorarlberg	19,9	17,7	16,4	18,7	27,3
Wien	8,3	12,0	11,1	24,6	44,0

Tabelle 21: Anteil der Befragten, die zumindest selten Rad fahren; n = 1.950

Kategorie	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Radfahrer:innen	16,5	25,9	22,2	35,4	0,0

Tabelle 22: Häufigkeit des Radfahrens im Vergleich zu vor zwei Jahren; n = 2.500

Häufigkeit	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Gleich oft	63,1	53,4	46,4	45,6	13,5
Etwas seltener	7,9	12,4	19,8	14,5	1,8
Viel seltener	2,6	4,4	8,0	19,9	5,0
Etwas öfter	9,5	20,4	18,8	12,7	1,0
Viel öfter	15,9	9,2	6,5	1,6	0,3
Fahre nicht (mehr) mit dem Rad	1,1	0,2	0,5	5,6	78,0
Keine Angabe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4

Tabelle 23: Häufigkeit des Radfahrens, nach Fahrradbesitz; n = 2.500

Radbesitz	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]
Ja	15,3	24,1	20,8	29,5	10,3
Nein	0,8	1,3	0,9	9,8	87,2

Die Nutzung des Rads nach Wegzweck wurde auf Basis unterschiedlicher Grundgesamtheiten erhoben. Für den Wegzweck „Arbeits- oder Ausbildungsweg“ wurden ausschließlich Radfahrer:innen herangezogen, die berufstätig oder in Ausbildung sind. Die Grundgesamtheit ist in diesem Fall 1.186 Personen. Für die weiteren Wegzwecke (Einkauf oder Erledigungen, Freizeit, zusätzlich zu öffentlichen Verkehrsmitteln) wurden alle Radfahrer:innen als Grundgesamtheit angenommen. Die Grundgesamtheit ist in diesem Fall 1.670 Personen.

Tabelle 24: Verwendung des Rads für verschiedene Wegzwecke; n = 1.186 oder n = 1.670

Radnutzung	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Keine Angabe [%]
Arbeits- oder Ausbildungsweg (n = 1.186)	12,8	10,7	8,4	16,6	51,2	0,2
Einkauf oder Erledigungen (n = 1.670)	6,8	17,1	15,8	24,5	35,7	0,1
Freizeit (n = 1.670)	10,9	25,2	27,9	31,4	4,7	0,0
Zusätzlich zu öffentlichen Verkehrsmitteln (n = 1.670)	4,9	6,5	7,2	16,1	64,9	0,4

Verglichen mit vor zwei Jahren: Wie oft fahren Sie mit dem Rad?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.500 Personen.

Tabelle 25: Häufigkeit des Radfahrens im Vergleich zu vor 2 Jahren; n = 2.500

Antwortmöglichkeiten	Anteil [%]
Gleich oft	38,3
Etwas seltener	10,0
Viel seltener	8,6
Etwas öfter	10,7
Viel öfter	4,8
Fahre nicht (mehr) mit dem Rad	27,5
Weiß nicht/keine Angabe	0,1

Fahren Sie gerne Fahrrad?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.670 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten, die zumindest selten Rad fahren. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 26: Beliebtheit des Fahrrads unter den Radfahrenden, nach Geschlecht; n = 1.670

Geschlecht	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
Durchschnitt über alle Befragten	59,9	25,6	10,2	4,3
Männer	62,9	25,0	8,7	3,5
Frauen	56,5	26,2	12,0	5,2

Tabelle 27: Beliebtheit des Fahrrads unter den Radfahrenden, nach Altersgruppe;
n = 1.670

Altersgruppe	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
16 bis 29 Jahre	41,8	35,8	18,0	4,5
30 bis 39 Jahre	56,8	29,6	8,6	4,9
40 bis 49 Jahre	60,5	28,6	8,0	2,8
50 bis 59 Jahre	69,0	18,3	8,0	4,7
60+ Jahre	66,4	20,0	9,3	4,4

Tabelle 28: Beliebtheit des Fahrrads unter den Radfahrenden, nach Berufstätigkeit;
n = 1.670

Berufstätigkeit	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
Berufstätig	57,7	27,4	11,0	3,9
In Ausbildung	34,7	38,8	16,4	10,2
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	65,5	21,0	8,3	5,1

Tabelle 29: Beliebtheit des Fahrrads unter den Radfahrenden, nach Bundesland; n = 1.670

Bundesland	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
Burgenland	58,0	24,3	11,3	6,4
Kärnten	61,6	23,2	9,4	5,8
Niederösterreich	58,3	27,9	9,0	4,8
Oberösterreich	57,5	24,9	14,0	3,6
Salzburg	64,1	20,8	11,6	3,4
Steiermark	64,2	25,5	7,2	3,1
Tirol	62,2	24,8	9,1	4,0
Vorarlberg	67,7	21,1	8,5	2,7
Wien	55,7	28,4	10,6	5,2

Zu-Fuß-Gehen oder Radfahren im Alltag und bei speziellen Witterungsbedingungen

Welche Wege legen Sie zumindest gelegentlich zu Fuß zurück, die länger als fünf Minuten dauern?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.442 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten, die zumindest selten fünf Minuten am Stück gehen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Altersgruppe unterteilt. Doppelnennungen waren bei der Beantwortung dieser Frage möglich.

Tabelle 30: Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten gehen, um Freizeitaktivitäten auszuüben, nach Altersgruppe; n = 2.253

Altersgruppe	Anteil der Personen [%]
Durchschnitt über alle Befragten	81,6
16 bis 29 Jahre	74,8
30 bis 39 Jahre	80,7
40 bis 49 Jahre	82,0
50 bis 59 Jahre	84,8
60+ Jahre	83,9

Tabelle 31: Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten gehen, um einzukaufen, nach Altersgruppe; n = 2.253

Altersgruppe	Anteil der Personen [%]
Durchschnitt über alle Befragten	57,4
16 bis 29 Jahre	62,2
30 bis 39 Jahre	59,6
40 bis 49 Jahre	51,6
50 bis 59 Jahre	57,3
60+ Jahre	56,4

Tabelle 32: Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten für Erledigungen gehen, nach Altersgruppe; n = 2.253

Altersgruppe	Anteil der Personen [%]
Durchschnitt über alle Befragten	50,9
16 bis 29 Jahre	52,0
30 bis 39 Jahre	50,1
40 bis 49 Jahre	53,1
50 bis 59 Jahre	48,6
60+ Jahre	51,0

Tabelle 33: Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten für Hol- und Bringwege gehen, nach Altersgruppe; n = 2.253

Altersgruppe	Anteil der Personen [%]
Durchschnitt über alle Befragten	37,5
16 bis 29 Jahre	44,3
30 bis 39 Jahre	42,8
40 bis 49 Jahre	40,9
50 bis 59 Jahre	35,6
60+ Jahre	29,8

Tabelle 34: Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten zur Arbeit oder zur Ausbildung gehen, nach Altersgruppe; n = 2.253

Altersgruppe	Anteil der Personen [%]
Durchschnitt über alle Befragten	21,9
16 bis 29 Jahre	41,3
30 bis 39 Jahre	28,4
40 bis 49 Jahre	25,6
50 bis 59 Jahre	22,5
60+ Jahre	4,2

Tabelle 35: Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten für dienstliche Wege gehen, nach Altersgruppe; n = 2.253

Altersgruppe	Anteil der Personen [%]
Durchschnitt über alle Befragten	16,4
16 bis 29 Jahre	16,4
30 bis 39 Jahre	14,1
40 bis 49 Jahre	22,0
50 bis 59 Jahre	22,2
60+ Jahre	11,2

Zu Fuß gehen bei speziellen Witterungsbedingungen

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.259 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten, die zumindest selten fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Altersgruppe unterteilt.

Tabelle 36: Anteil der Personen, die auch bei Kälte zu Fuß gehen, nach Altersgruppe;
n = 2.259

Altersgruppe	Ja [%]	Nein [%]	Weiß nicht/keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	91,5	8,4	0,0
16 bis 29 Jahre	90,9	9,1	0,0
30 bis 39 Jahre	90,6	9,4	0,0
40 bis 49 Jahre	92,3	7,7	0,0
50 bis 59 Jahre	92,6	7,4	0,0
60+ Jahre	91,4	8,6	0,1

Tabelle 37: Anteil der Personen, die auch bei Regen zu Fuß gehen, nach Altersgruppe;
n = 2.259

Altersgruppe	Ja [%]	Nein [%]	Weiß nicht/keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	74,4	25,4	0,2
16 bis 29 Jahre	73,9	25,9	0,1
30 bis 39 Jahre	72,3	27,2	0,5
40 bis 49 Jahre	75,6	24,4	0,0
50 bis 59 Jahre	78,6	21,4	0,0
60+ Jahre	72,5	27,3	0,2

Tabelle 38: Anteil der Personen, die auch bei Schnee zu Fuß gehen, nach Altersgruppe;
n = 2.259

Altersgruppe	Ja [%]	Nein [%]	Weiß nicht/keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	88,5	11,4	0,2
16 bis 29 Jahre	86,3	13,7	0,0
30 bis 39 Jahre	86,9	12,5	0,6
40 bis 49 Jahre	89,5	10,2	0,3
50 bis 59 Jahre	91,8	8,2	0,0
60+ Jahre	88,1	11,9	0,0

Wie häufig fahren Sie mit dem Fahrrad ...

Die Auswertung basiert auf den Antworten von unterschiedliche Personengruppen. 1.670 Personen bildeten die Basis für die Auswertung, wie häufig das Fahrrad für die Wegzwecke „zum Einkaufen oder für Erledigungen“, „in der Freizeit“ und „für die Wegstrecke zusätzlich zu Bus, Bahn, Straßenbahn, U-Bahn“ genutzt wird. Berücksichtigt wurden alle Personen, die zumindest selten Rad fahren. 1.186 Personen waren die Basis für die Auswertung, wie häufig das Fahrrad für den Wegzweck „zur Arbeit oder zur Ausbildung“ genutzt wird. Berücksichtigt wurden alle Befragten, die zumindest selten Rad fahren. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Altersgruppe unterteilt. Doppelnennungen waren bei der Beantwortung dieser Frage möglich.

... in die Arbeit/Schule/Ausbildungsstätte (ganze Strecke)?

Tabelle 39: Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad in die Arbeit/Schule/Ausbildungsstätte fahren, nach Altersgruppe; n = 1.186

Altersgruppe	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	12,8	10,7	8,4	16,6	51,2	0,2
16 bis 29 Jahre	11,3	11,9	10,1	16,9	49,8	0,0
30 bis 39 Jahre	12,3	10,7	9,4	20,7	46,9	0,0
40 bis 49 Jahre	9,2	9,5	6,7	15,8	57,6	1,1
50 bis 59 Jahre	16,0	12,1	7,7	12,2	51,9	0,0
60+ Jahre	17,9	6,3	7,9	19,8	48,1	0,0

... zum Einkaufen oder für Erledigungen?

Tabelle 40: Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad zum Einkaufen oder für Erledigungen fahren, nach Altersgruppe; n = 1.670

Altersgruppe	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	6,8	17,1	15,8	24,5	35,7	0,1
16 bis 29 Jahre	2,5	13,2	16,2	28,5	39,6	0,0
30 bis 39 Jahre	4,8	15,2	17,1	27,2	35,8	0,0
40 bis 49 Jahre	5,1	13,1	16,4	23,6	41,6	0,3
50 bis 59 Jahre	7,7	21,3	14,6	21,6	34,7	0,1
60+ Jahre	11,2	20,3	15,2	22,8	30,3	0,2

... in der Freizeit?

Tabelle 41: Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad in ihrer Freizeit fahren, nach Altersgruppe; n = 1.670

Altersgruppe	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	10,9	25,2	27,9	31,4	4,7	0,0
16 bis 29 Jahre	7,4	17,1	25,3	44,2	6,0	0,0
30 bis 39 Jahre	8,1	20,3	30,7	36,3	4,6	0,0
40 bis 49 Jahre	6,8	27,4	32,3	29,3	3,9	0,2
50 bis 59 Jahre	12,2	29,5	30,4	23,3	4,5	0,1
60+ Jahre	16,3	28,9	23,3	27,1	4,4	0,0

... und nutzen für die Wegstrecke zusätzlich Bus, Bahn, Straßenbahn, U-Bahn?

Tabelle 42: Anteil der Personen, die das Fahrrad zusätzlich zu Bus, Bahn, Straßenbahn, U-Bahn nutzen, nach Altersgruppe; n = 1.670

Altersgruppe	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	4,9	6,5	7,2	16,1	64,9	0,4
16 bis 29 Jahre	8,5	7,8	10,2	15,2	58,5	0,0
30 bis 39 Jahre	7,1	7,8	6,0	13,7	64,5	0,9
40 bis 49 Jahre	4,2	3,4	8,0	15,6	68,4	0,4
50 bis 59 Jahre	3,3	8,8	5,8	16,1	65,8	0,2
60+ Jahre	2,7	5,3	6,7	18,3	66,6	0,4

Fahrradnutzung bei speziellen Witterungsbedingungen

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.670 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten, die zumindest selten Rad fahren. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Altersgruppe unterteilt.

Tabelle 43: Anteil der Personen, die auch bei Kälte mit dem Fahrrad fahren, nach Altersgruppe; n = 1.670

Altersgruppe	Ja [%]	Nein [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	38,6	61,4	0,1
16 bis 29 Jahre	34,2	65,8	0,0
30 bis 39 Jahre	44,1	55,9	0,0
40 bis 49 Jahre	40,8	59,2	0,0
50 bis 59 Jahre	42,1	57,6	0,3
60+ Jahre	33,8	66,2	0,0

Tabelle 44: Anteil der Personen, die auch bei Regen mit dem Fahrrad fahren, nach Altersgruppe; n = 1.670

Altersgruppe	Ja [%]	Nein [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	25,4	74,5	0,1
16 bis 29 Jahre	26,9	73,1	0,0
30 bis 39 Jahre	30,8	69,2	0,0
40 bis 49 Jahre	26,9	73,1	0,0
50 bis 59 Jahre	27,7	71,9	0,3
60+ Jahre	18,4	81,4	0,3

Tabelle 45: Anteil der Personen, die auch bei Schnee mit dem Fahrrad fahren, nach Altersgruppe; n = 1.670

Altersgruppe	Ja [%]	Nein [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	14,3	85,6	0,0
16 bis 29 Jahre	17,5	82,5	0,0
30 bis 39 Jahre	19,7	80,3	0,0
40 bis 49 Jahre	10,8	89,2	0,0
50 bis 59 Jahre	16,8	83,0	0,2
60+ Jahre	9,2	90,8	0,0

Entfernung zu Haltestellen und zur Arbeits- oder Ausbildungsstätte in Zusammenhang mit der Nutzung eines Fahrrads oder ähnlicher Transportmittel in Kombination mit dem Öffentlichen Verkehr

Wie weit ist die nächste Bus-, Bahn-, Straßenbahn-, U-Bahn-Haltestelle von Ihrem Wohnort entfernt?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 579 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten, die berufstätig oder in Ausbildung sind. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 46: Entfernung zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel, nach Geschlecht;
n = 579

Geschlecht	Bis zu 2 km [%]	2 bis 5 km [%]	5 bis 10 km [%]	10 bis 20 km [%]	20 km und mehr [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	72,2	15,7	7,7	2,2	0,8	1,5
Männer	71,8	15,9	8,5	2,6	0,9	0,2
Frauen	72,7	15,4	6,6	1,7	0,5	3,1

Tabelle 47: Entfernung zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel, nach Altersgruppe;
n = 579

Altersgruppe	Bis zu 2 km [%]	2 bis 5 km [%]	5 bis 10 km [%]	10 bis 20 km [%]	20 km und mehr [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
16 bis 29 Jahre	60,9	19,2	11,9	4,4	2,5	1,0
30 bis 39 Jahre	70,3	21,7	3,8	1,7	0,6	1,9
40 bis 49 Jahre	65,7	19,5	13,1	1,5	0,0	0,3
50 bis 59 Jahre	80,8	10,8	6,4	0,6	0,0	1,4
60+ Jahre	79,7	10,2	4,7	2,5	0,4	2,5

Tabelle 48: Entfernung zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel, nach Berufstätigkeit;
n = 579

Berufstätigkeit	Bis zu 2 km [%]	2 bis 5 km [%]	5 bis 10 km [%]	10 bis 20 km [%]	20 km und mehr [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Berufstätig	70,9	16,6	8,4	2,2	0,9	1,0
In Ausbildung	73,3	16,9	3,9	3,8	0,0	2,0
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	75,6	13,2	5,6	2,2	0,4	2,9

Tabelle 49: Entfernung zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel, nach Bundesland;
n = 579

Bundesland	Bis zu 2 km [%]	2 bis 5 km [%]	5 bis 10 km [%]	10 bis 20 km [%]	20 km und mehr [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Burgenland	49,1	26,3	7,5	10,5	3,1	3,5
Kärnten	70,5	15,6	11,1	2,1	0,0	0,7
Niederösterreich	56,6	25,3	14,5	2,8	0,0	0,7
Oberösterreich	63,6	18,5	8,5	5,3	0,0	4,1
Salzburg	77,4	14,8	3,5	1,5	1,9	1,0
Steiermark	79,5	12,2	7,1	1,3	0,0	0,0
Tirol	74,9	13,5	8,6	1,2	1,9	0,0
Vorarlberg	77,2	15,8	4,8	0,8	0,6	0,8
Wien	84,6	8,0	2,9	0,5	1,4	2,5

Wie weit ist Ihre (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte von Ihrem Wohnort etwa entfernt?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.609 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten, die berufstätig oder in Ausbildung sind. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 50: Entfernung zur (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte, nach Geschlecht; n = 1.613

Geschlecht	Bis zu 2 km [%]	2 bis 5 km [%]	5 bis 10 km [%]	10 bis 20 km [%]	20 km und mehr [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	19,3	16,0	18,5	18,6	24,8	2,7
Männer	18,4	14,5	18,5	18,4	27,2	3,0
Frauen	20,3	17,6	18,6	18,8	22,4	2,4

Tabelle 51: Entfernung zur (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte, nach Altersgruppe; n = 1.613

Altersgruppe	Bis zu 2 km [%]	2 bis 5 km [%]	5 bis 10 km [%]	10 bis 20 km [%]	20 km und mehr [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
16 bis 29 Jahre	16,5	20,2	18,7	19,4	21,2	3,9
30 bis 39 Jahre	16,5	15,4	20,5	21,7	23,4	2,5
40 bis 49 Jahre	21,3	14,7	15,1	15,7	31,8	1,4
50 bis 59 Jahre	19,3	14,1	19,3	19,0	26,1	2,2
60+ Jahre	29,8	13,7	18,9	14,6	18,7	4,3

Tabelle 52: Entfernung zur (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte, nach Berufstätigkeit; n = 1.613

Berufstätigkeit	Bis zu 2 km [%]	2 bis 5 km [%]	5 bis 10 km [%]	10 bis 20 km [%]	20 km und mehr [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Berufstätig	19,3	16,0	18,5	18,6	24,8	2,7
In Ausbildung	21,8	22,6	18,7	19,7	12,3	5,0

Tabelle 53: Entfernung zur (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte, nach Bundesland; n = 1.613

Bundesland	Bis zu 2 km [%]	2 bis 5 km [%]	5 bis 10 km [%]	10 bis 20 km [%]	20 km und mehr [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Burgenland	23,3	8,4	12,4	16,5	36,9	2,5
Kärnten	17,9	20,2	13,9	15,6	29,6	2,9
Niederösterreich	13,2	11,7	13,9	21,5	39,2	0,5
Oberösterreich	15,9	13,9	17,9	20,7	29,4	2,2
Salzburg	21,9	13,4	18,8	19,1	24,8	2,1
Steiermark	23,9	13,1	21,4	13,1	24,7	3,8
Tirol	24,5	19,1	15,8	14,1	24,2	2,3
Vorarlberg	19,4	17,7	21,0	19,7	20,0	2,1
Wien	21,0	22,1	23,6	20,7	8,0	4,6

Wie häufig fahren Sie mit dem Fahrrad und nutzen für die Wegstrecke zusätzlich Bus, Bahn, Straßenbahn, U-Bahn?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.670 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten, die Rad fahren. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 54: Häufigkeit der Nutzung des Fahrrads in Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln, nach Geschlecht; n = 1.670

Geschlecht	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	4,9	6,5	7,2	16,1	64,9	0,4
Männer	4,8	7,4	7,9	15,4	63,9	0,6
Frauen	5,0	5,6	6,3	16,8	66,2	0,1

Tabelle 55: Häufigkeit der Nutzung des Fahrrads in Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln, nach Altersgruppe; n = 1.670

Altersgruppe	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Keine Angabe [%]
16 bis 29 Jahre	8,5	7,8	10,2	15,2	58,5	0,0
30 bis 39 Jahre	7,1	7,8	6,0	13,7	64,5	0,9
40 bis 49 Jahre	4,2	3,4	8,0	15,6	68,4	0,4
50 bis 59 Jahre	3,3	8,8	5,8	16,1	65,8	0,2
60+ Jahre	2,7	5,3	6,7	18,3	66,6	0,4

Tabelle 56: Häufigkeit der Nutzung des Fahrrads in Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln, nach Berufstätigkeit; n = 1.670

Berufstätigkeit	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Keine Angabe [%]
Berufstätig	5,3	7,2	7,7	15,5	63,9	0,4
In Ausbildung	7,3	10,9	6,4	12,6	62,8	0,0
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	3,9	5,1	5,9	17,4	67,5	0,3

Tabelle 57: Häufigkeit der Nutzung des Fahrrads in Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln, nach Bundesland; n = 1.670

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Keine Angabe [%]
Burgenland	2,1	1,5	6,3	11,5	78,2	0,5
Kärnten	2,1	5,1	5,9	14,5	72,4	0,0
Niederösterreich	5,0	5,6	7,8	15,3	65,6	0,7
Oberösterreich	4,4	4,1	4,4	15,5	71,1	0,4
Salzburg	8,2	6,0	6,4	20,6	57,6	1,2
Steiermark	3,5	7,5	8,1	15,4	65,0	0,4
Tirol	3,2	6,5	9,4	15,3	65,5	0,0
Vorarlberg	4,9	5,0	12,3	20,7	56,6	0,4
Wien	7,4	11,4	7,1	16,7	57,4	0,0

Wie häufig kombinieren Sie den Tretroller, E-Roller, das Hoverboard, Skateboard oder Ähnliches mit öffentlichen Verkehrsmitteln auf einem Weg?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 250 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten, die einen Tretroller, einen E-Roller, ein Hoverboard, ein Skateboard oder Ähnliches besitzen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 58: Häufigkeit der Nutzung eines Tretrollers, E-Rollers, Hoverboards, Skateboards oder von Ähnlichem in Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln, nach Geschlecht; n = 292

Geschlecht	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	5,8	10,3	10,8	18,4	52,3	2,4
Männer	7,9	12,5	11,3	17,6	48,5	2,1
Frauen	3,6	7,8	10,3	19,3	56,4	2,7

Tabelle 59: Häufigkeit der Nutzung eines Tretrollers, E-Rollers, Hoverboards, Skateboards oder von Ähnlichem in Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln, nach Altersgruppe; n = 292

Altersgruppe	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
16 bis 29 Jahre	5,1	10,5	14,6	22,1	43,9	3,8
30 bis 39 Jahre	7,0	9,0	11,3	16,5	53,6	2,5
40 bis 49 Jahre	5,1	13,1	9,6	23,4	48,0	0,7
50 bis 59 Jahre	5,7	18,0	1,5	15,1	57,0	2,7
60+ Jahre	6,1	0,9	11,2	11,2	70,6	0,0

Tabelle 60: Häufigkeit der Nutzung eines Tretrollers, E-Rollers, Hoverboards, Skateboards oder von Ähnlichem in Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln, nach Berufstätigkeit; n = 292

Berufstätigkeit	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Berufstätig	6,0	11,5	11,8	18,6	50,3	1,8
In Ausbildung	1,1	3,8	20,0	26,3	48,7	0,0
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	5,2	4,2	6,1	17,4	62,0	5,1

Tabelle 61: Häufigkeit der Nutzung eines Tretrollers, E-Rollers, Hoverboards, Skateboards oder von Ähnlichem in Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln, nach Bundesland; n = 292

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Burgenland	4,9	3,1	6,4	28,2	57,4	0,0
Kärnten	7,1	4,5	10,7	16,1	61,6	0,0
Niederösterreich	2,0	6,7	14,3	14,8	59,4	2,9
Oberösterreich	10,1	6,9	10,9	20,3	51,8	0,0
Salzburg	15,7	12,1	7,7	16,5	43,4	4,5
Steiermark	9,5	9,4	6,0	14,4	52,0	8,6
Tirol	5,3	13,9	12,9	18,0	44,1	5,8
Vorarlberg	3,1	10,5	18,1	27,0	38,5	2,7
Wien	3,5	16,3	9,2	20,9	50,0	0,0

Mobilitätsverhalten von Kindern

Wie oft geht Ihr Kind zu Fuß oder fährt mit dem Fahrrad oder Ähnlichem in den Kindergarten, in die Schule oder zur Ausbildungsstätte?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 807 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten, die angegeben haben, Kinder in ihrem Haushalt zu haben. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Verkehrsmittel (Fahrrad, Roller, Kindertransportmöglichkeit für das Fahrrad, Transportrad oder Zu-Fuß-Gehen) und Bundesland unterteilt. Ebenso wird bei Tabelle 67 der Mittelwert über alle Altersgruppen je Verkehrsmittel- und Zubehöرنutzung angegeben.

Tabelle 62: Häufigkeit der Nutzung eines Fahrrads auf dem Weg in den Kindergarten oder in die Schule, nach Bundesland; n = 807

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	16,5	9,8	7,2	8,2	57,6	0,7
Burgenland	21,5	10,3	16,5	8,0	43,7	0,0
Kärnten	17,5	5,1	7,4	6,3	62,8	0,8
Niederösterreich	17,5	7,2	7,0	8,3	60,0	0,0
Oberösterreich	13,3	13,5	7,4	8,4	56,0	1,4
Salzburg	21,3	14,2	10,1	6,4	47,7	0,4
Steiermark	10,0	10,3	6,8	8,8	63,5	0,4
Tirol	18,9	8,7	6,3	12,8	53,3	0,0
Vorarlberg	26,0	14,4	5,2	7,1	46,0	1,3
Wien	17,4	8,1	5,6	6,3	61,0	1,6

Tabelle 63: Häufigkeit der Nutzung eines Rollers auf dem Weg in den Kindergarten oder in die Schule, nach Bundesland; n = 807

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	10,2	8,2	5,8	6,0	68,9	0,8
Burgenland	8,9	11,9	8,3	8,9	62,0	0,0
Kärnten	7,9	6,8	2,9	5,8	75,8	0,8
Niederösterreich	10,7	5,4	4,3	2,7	76,9	0,0
Oberösterreich	6,2	13,3	5,0	7,4	66,7	1,4
Salzburg	15,3	6,3	7,9	5,9	64,2	0,4
Steiermark	9,4	3,8	5,2	4,4	76,3	0,9
Tirol	12,4	4,7	9,6	9,2	64,0	0,0
Vorarlberg	8,9	9,5	5,8	10,1	64,3	1,3
Wien	13,5	12,4	7,0	6,8	58,8	1,6

Tabelle 64: Häufigkeit der Nutzung einer Kindertransportmöglichkeit für das Fahrrad auf dem Weg in den Kindergarten oder in die Schule, nach Bundesland; n = 269

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	7,6	16,4	8,4	7,9	57,6	2,1
Burgenland	10,9	7,9	14,5	24,2	42,4	0,0
Kärnten	11,0	7,6	9,5	3,6	68,3	0,0
Niederösterreich	10,8	20,6	11,3	4,8	52,5	0,0
Oberösterreich	3,3	9,7	6,6	10,0	70,4	0,0
Salzburg	13,6	22,8	8,0	5,2	50,3	0,0
Steiermark	7,7	10,1	5,5	11,3	55,2	10,2

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Tirol	7,8	24,1	8,2	11,0	48,8	0,0
Vorarlberg	9,8	9,1	8,8	11,4	59,4	1,5
Wien	3,5	29,6	7,6	1,4	52,9	5,1

Tabelle 65: Häufigkeit der Nutzung eines Transportrads auf dem Weg in den Kindergarten oder in die Schule, nach Bundesland; n = 807

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	4,3	3,8	1,8	3,1	85,3	1,7
Burgenland	1,9	0,0	5,4	6,8	86,0	0,0
Kärnten	6,9	5,3	1,2	4,5	81,3	0,8
Niederösterreich	5,1	3,6	2,2	2,4	85,4	1,2
Oberösterreich	3,2	1,7	1,3	5,8	84,7	3,3
Salzburg	9,7	4,8	2,1	4,1	78,0	1,4
Steiermark	2,7	4,2	0,9	0,0	91,3	0,9
Tirol	6,3	3,9	3,6	2,5	82,0	1,7
Vorarlberg	1,3	2,3	0,9	6,2	86,0	3,3
Wien	3,0	6,4	1,3	1,2	86,4	1,6

Tabelle 66: Häufigkeit des Zu-Fuß-Gehens auf dem Weg in den Kindergarten oder in die Schule, nach Bundesland; n = 807

Bundesland	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	35,1	12,5	5,8	7,3	38,4	0,9
Burgenland	27,1	13,2	14,8	12,0	33,0	0,0
Kärnten	32,1	11,2	5,8	3,9	46,1	0,8
Niederösterreich	28,8	10,5	6,8	9,2	43,8	1,0
Oberösterreich	31,0	9,7	4,5	9,3	44,1	1,4
Salzburg	41,1	13,6	7,5	3,2	34,5	0,0
Steiermark	36,7	11,4	4,7	6,9	39,9	0,4
Tirol	40,0	9,2	9,8	9,8	30,4	0,9
Vorarlberg	41,8	17,0	4,6	6,6	29,2	0,7
Wien	42,5	19,9	2,4	3,5	30,1	1,6

Tabelle 67: Verkehrsmittel- und Zubehörunutzung für den Weg zum Kindergarten, zur Schule oder zur Arbeitsstätte, nach Alter der Kinder

Verkehrsmittel und Zubehör	Mittelwert über alle Altersgruppen (n = 807) [%]	Jahre: 0 bis 3 (n = 169) [%]	Jahre: 4 bis 6 (n = 151) [%]	Jahre: 7 bis 10 (n = 206) [%]	Jahre: 11 bis 13 (n = 159) [%]	Jahre: 14 bis 16 (n = 121) [%]
Fahrrad	33,5	31,1	36,3	33,2	36,7	35,7
Roller	24,3	26,4	23,2	28,0	22,4	25,7
Kindersitz oder Kinderanhänger	32,4	37,3	26,8	30,1	24,4	21,6
Transportrad	9,9	14,9	11,3	8,5	6,9	8,2
Zu-Fuß-Gehen	53,4	45,4	54,6	59,8	57,5	55,1

Verfügen Sie über folgende Kindertransportmöglichkeiten für Ihr Fahrrad?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 412 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten, die angegeben haben, Kinder unter 16 Jahren in ihrem Haushalt zu haben und zumindest ein Fahrrad zu besitzen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 68: Besitz eines Kindersitzes oder Kinderanhängers für das Fahrrad, nach Geschlecht; n = 412

Geschlecht	Kindersitz [%]	Kinderanhänger [%]	Keines davon [%]
Durchschnitt über alle Befragten	27,4	16,7	63,2
Männer	30,1	19,3	60,1
Frauen	24,8	14,3	66,1

Tabelle 69: Besitz eines Kindersitzes oder Kinderanhängers für das Fahrrad, nach Altersgruppe; n = 412

Altersgruppe	Kindersitz [%]	Kinderanhänger [%]	Keines davon [%]
16 bis 29 Jahre	55,3	21,5	26,4
30 bis 39 Jahre	39,4	19,0	52,6
40 bis 49 Jahre	10,3	12,5	81,9
50 bis 59 Jahre	13,4	19,2	74,2
60+ Jahre	0,0	2,4	97,6

Tabelle 70: Besitz eines Kindersitzes oder Kinderanhängers für das Fahrrad, nach Berufstätigkeit; n = 412

Berufstätigkeit	Kindersitz [%]	Kinderanhänger [%]	Keines davon [%]
Berufstätig	26,6	16,7	64,2
In Ausbildung	57,6	14,2	34,1

Berufstätigkeit	Kindersitz [%]	Kinderanhänger [%]	Keines davon [%]
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	30,7	16,7	57,0

Tabelle 71: Besitz eines Kindersitzes oder Kinderanhängers für das Fahrrad, nach Bundesland; n = 412

Bundesland	Kindersitz [%]	Kinderanhänger [%]	Keines davon [%]
Burgenland	37,8	13,1	54,2
Kärnten	39,0	10,9	56,3
Niederösterreich	18,3	17,2	70,2
Oberösterreich	29,2	24,0	58,2
Salzburg	34,7	17,3	58,9
Steiermark	32,2	7,1	64,6
Tirol	23,7	16,9	68,2
Vorarlberg	21,9	30,5	55,4
Wien	25,9	16,5	63,9

Tabelle 72: Besitz eines Kindersitzes oder Kinderanhängers für das Fahrrad, nach Alter des Kindes; n = 412

Alter des Kindes	Kindersitz [%]	Kinderanhänger [%]	Keines davon [%]
Durchschnitt über alle Befragten	27,4	16,7	63,2
0 bis 3 Jahre	55,0	32,8	27,6
4 bis 6 Jahre	45,6	28,5	40,4
7 bis 10 Jahre	20,0	15,2	72,2
11 bis 13 Jahre	15,4	12,4	76,3
14 bis 16 Jahre	8,4	11,5	86,0

Elektrofahrrad, Transportrad, Tretroller, E-Roller, Hoverboard und Skateboard

Wie oft sind Sie schon mit einem (Ihrem) E-Rad gefahren?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.670 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten, die Rad fahren. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 73: Häufigkeit der Nutzung eines E-Rads, nach Geschlecht; n = 1.670

Geschlecht	Mehrmals [%]	Einmal [%]	Nein, noch nicht gefahren, kenne ich nicht [%]	Nein, noch nicht gefahren, würde ich aber gerne [%]	Nein, noch nicht gefahren, interessiert mich nicht [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten [%]	37,3	14,8	3,2	13,3	28,3	3,1
Männer [%]	39,8	15,6	2,8	12,3	26,2	3,2
Frauen [%]	34,3	13,8	3,8	14,5	30,6	3

Tabelle 74: Häufigkeit der Nutzung eines E-Rads, nach Altersgruppe; n = 1.670

Altersgruppe	Mehrmals [%]	Einmal [%]	Nein, noch nicht gefahren, kenne ich nicht [%]	Nein, noch nicht gefahren, würde ich aber gerne [%]	Nein, noch nicht gefahren, interessiert mich nicht [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
16 bis 29 Jahre	33,8	22,9	4,2	13,5	21,4	4,2
30 bis 39 Jahre	28	16,2	4	17,3	31,6	2,9
40 bis 49 Jahre	30,5	17,1	1,5	13,3	34,9	2,7
50 bis 59 Jahre	44,5	12,9	3,9	9,8	26,4	2,5
60+ Jahre	44,3	8,6	2,8	13,3	27,8	3,3

Tabelle 75: Häufigkeit der Nutzung eines E-Rads, nach Berufstätigkeit; n = 1.670

Berufstätigkeit	Mehrmals [%]	Einmal [%]	Nein, noch nicht gefahren, kenne ich nicht [%]	Nein, noch nicht gefahren, würde ich aber gerne [%]	Nein, noch nicht gefahren, interessiert mich nicht [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Berufstätig	35,3	17,1	3,2	12,8	28,6	3
In Ausbildung	25,3	24,6	5,8	20	17,3	7,1
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	44,3	7,4	2,7	13,1	29,9	2,5

Tabelle 76: Häufigkeit der Nutzung eines E-Rads, nach Bundesland; n = 1.670

Bundesland	Mehrmals [%]	Einmal [%]	Nein, noch nicht gefahren, kenne ich nicht [%]	Nein, noch nicht gefahren, würde ich aber gerne [%]	Nein, noch nicht gefahren, interessiert mich nicht [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Burgenland	34,5	16	6,1	14,8	26,8	1,8
Kärnten	33,1	14,1	4,1	14,4	32,7	1,6
Niederösterreich	36,1	13,5	3,6	14,8	29	3
Oberösterreich	47,6	13,4	1,8	9	26,5	1,7
Salzburg	42,4	17,7	4,3	9,4	22,9	3,3
Steiermark	35,3	15,1	1,9	13,8	30,6	3,4
Tirol	47,9	17,5	2,7	11,4	19,5	1
Vorarlberg	55,8	14,9	5	5,8	15,4	3,1
Wien	19,6	14,6	3,7	19,5	36,3	6,3

Hat sich Ihre Fahrrad-Nutzung durch das E-Rad verändert?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 514 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten, die Rad fahren und ein E-Rad besitzen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 77: Veränderung des Fahrrad-Nutzverhaltens durch ein E-Rad, nach Geschlecht;
n = 514

Geschlecht	Fahre längere Distanzen [%]	Fahre häufiger [%]	Fahre weniger [%]	Radfahrten haben sich nicht verändert [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	43,7	40,8	2,8	26,9	5,5
Männer	41,7	42,2	2,2	26,9	4,3
Frauen	46,1	39,1	3,5	26,8	6,9

Tabelle 78: Veränderung des Fahrrad-Nutzverhaltens durch ein E-Rad, nach Altersgruppe;
n = 514

Altersgruppe	Fahre längere Distanzen [%]	Fahre häufiger [%]	Fahre weniger [%]	Radfahrten haben sich nicht verändert [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
16 bis 29 Jahre	37,5	40,2	5,0	28,3	5,8
30 bis 39 Jahre	35,9	37,1	2,2	27,5	14,9
40 bis 49 Jahre	30,1	45,3	7,5	23,6	6,0
50 bis 59 Jahre	48,0	41,0	1,6	29,9	2,7
60+ Jahre	51,0	40,5	1,3	25,2	3,7

Tabelle 79: Veränderung des Fahrrad-Nutzverhaltens durch ein E-Rad, nach Berufstätigkeit; n = 514

Berufstätigkeit	Fahre längere Distanzen [%]	Fahre häufiger [%]	Fahre weniger [%]	Radfahrten haben sich nicht verändert [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Berufstätig	40,9	40,9	2,8	28,5	6,0
In Ausbildung	22,9	25,2	0,0	47,2	11,2
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	48,4	40,5	2,9	24,3	4,7

Tabelle 80: Veränderung des Fahrrad-Nutzverhaltens durch ein E-Rad, nach Bundesland; n = 514

Bundesland	Fahre längere Distanzen [%]	Fahre häufiger [%]	Fahre weniger [%]	Radfahrten haben sich nicht verändert [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Burgenland	51,3	46,3	3,4	21,6	4,8
Kärnten	42,8	40,8	1,5	27,9	6,5
Niederösterreich	43,3	34,0	4,9	29,2	3,4
Oberösterreich	51,3	42,9	3,0	16,0	6,2
Salzburg	43,2	50,9	1,2	19,5	12,2
Steiermark	41,4	38,1	2,1	31,9	6,2
Tirol	44,5	44,1	1,9	25,6	5,8
Vorarlberg	39,7	48,8	4,8	25,7	2,9
Wien	28,7	28,1	0,9	54,6	2,0

Wie oft sind Sie schon mit einem (Ihrem) Transportrad gefahren?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.670 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten, die Rad fahren. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 81: Häufigkeit der Nutzung eines Transportrads, nach Geschlecht; n = 1.670

Geschlecht	Mehrmals [%]	Einmal [%]	Nein, noch nicht gefahren, kenne ich nicht [%]	Nein, noch nicht gefahren, würde ich aber gerne [%]	Nein, noch nicht gefahren, interessiert mich nicht [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten [%]	5,4	5,4	11,5	13,7	58,7	5,3
Männer [%]	5,8	5,6	11,2	14,1	57,6	5,7
Frauen [%]	4,9	5,2	11,8	13,3	60	4,9

Tabelle 82: Häufigkeit der Nutzung eines Transportrads, nach Altersgruppe; n = 1.670

Altersgruppe	Mehrmals [%]	Einmal [%]	Nein, noch nicht gefahren, kenne ich nicht [%]	Nein, noch nicht gefahren, würde ich aber gerne [%]	Nein, noch nicht gefahren, interessiert mich nicht [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
16 bis 29 Jahre	4	7,9	15,8	17,5	46,4	8,4
30 bis 39 Jahre	8,3	5,9	12,7	15,2	53,2	4,8
40 bis 49 Jahre	4,4	4,7	6,9	15	64,3	4,7
50 bis 59 Jahre	6,9	6,3	9,6	13,1	60,1	4
60+ Jahre	3,8	3,3	12,1	10,1	65,7	4,9

Tabelle 83: Häufigkeit der Nutzung eines Transportrads, nach Berufstätigkeit; n = 1.670

Berufstätigkeit	Mehrmals [%]	Einmal [%]	Nein, noch nicht gefahren, kenne ich nicht [%]	Nein, noch nicht gefahren, würde ich aber gerne [%]	Nein, noch nicht gefahren, interessiert mich nicht [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Berufstätig	6,5	6,6	9,7	13,8	58,4	4,9
In Ausbildung	3,1	6,4	27,3	11,5	38,4	13,4
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	3,3	2,5	12,1	14	63,6	4,6

Tabelle 84: Häufigkeit der Nutzung eines Transportrads, nach Bundesland; n = 1.670

Bundesland	Mehrmals [%]	Einmal [%]	Nein, noch nicht gefahren, kenne ich nicht [%]	Nein, noch nicht gefahren, würde ich aber gerne [%]	Nein, noch nicht gefahren, interessiert mich nicht [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Burgenland	4,3	6,4	17,3	14,2	52,4	5,5
Kärnten	3,6	6,3	17,4	10,3	57,3	5,2
Niederösterreich	4,4	6,9	7,5	16	60,7	4,4
Oberösterreich	6,5	5,9	11,5	10,4	61,3	4,4
Salzburg	4,3	1,9	13,3	19,1	56	5,4
Steiermark	7,2	4,4	11,4	15,2	56,4	5,4
Tirol	5,6	3,3	12,3	11,8	62,1	4,9
Vorarlberg	4,8	2,3	16,9	11,4	58,2	6,4
Wien	5,3	6,9	9,7	14,1	57,3	6,8

Besitzen Sie einen Tretroller, E-Roller, ein Hoverboard, Skateboard oder Ähnliches?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.500 Personen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben.

Tabelle 85: Anteil der Befragten, die einen Tretroller, E-Roller, ein Hoverboard, Skateboard oder Ähnliches besitzen; n = 2.500

Antwortmöglichkeiten	Anteil der Personen [%]
Tretroller	3,8
E-Roller	6,0
Hoverboard	1,5
Skateboard	3,1
Anderes	1,5
Nein	86,3

Wie oft fahren Sie mit Ihrem Tretroller, E-Roller, Hoverboard, Skateboard oder mit Ähnlichem?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 343 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten, die einen Tret- oder E-Roller, ein Hoverboard, ein Skateboard oder Ähnliches besitzen. Hierbei gibt es unterschiedliche Grundgesamtheiten, da Mehrfachantworten möglich waren. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben.

Tabelle 86: Häufigkeit der Nutzung eines Tretrollers, E-Rollers, Hoverboards, Skateboards oder von Ähnlichem

Antwortmöglichkeiten	(Fast) täglich [%]	Mehrmals pro Woche [%]	Mehrmals pro Monat [%]	Seltener [%]	Nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Tretroller [n = 95]	12,9	9,7	16,8	45,0	15,7	0,0
E-Roller [n = 150]	16,9	26,7	22,2	24,5	9,7	0,1
Hoverboard [n = 37]	3,8	10,0	14,9	32,4	38,9	0,0
Skateboard [n = 78]	6,5	8,6	11,6	40,3	32,1	0,9
Ähnliches [n = 37]	11,6	15,3	32,3	20,5	17,2	3,2

Übereinstimmung mit Aussagen zum Thema „Zu-Fuß-Gehen“ und „Nicht-Radfahren“

Inwieweit stimmen Sie folgenden Aussagen zu?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.259 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die gerne längere Strecken (mehr als 5 Minuten am Stück) zu Fuß gehen. Außerdem war es möglich, „keine Angabe“ zu machen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben.

Tabelle 87: Übereinstimmung zu Aussagen zum Thema „Zu-Fuß-Gehen“; n = 2.259

Aussagen	Stimme sehr zu [%]	Stimme eher zu [%]	Weder noch [%]	Stimme eher nicht zu [%]	Stimme überhaupt nicht zu [%]	Keine Angabe [%]
Ich gehe zu Fuß, um fit und gesund zu bleiben.	59,2	26,9	7,7	2,0	4,0	0,1
Ich bin mit der Anzahl der Gehwege zufrieden.	51,7	30,2	9,2	4,3	3,9	0,8
Ich bin mit dem Zustand der Gehwege zufrieden.	48,4	32,8	9,7	4,4	4,0	0,7
Die Bedingungen fürs Zu-Fuß-Gehen in meiner Gemeinde sind gut.	51,0	31,4	9,6	4,7	3,0	0,2
Ich fühle mich hinsichtlich der Verkehrssicherheit beim Zu-Fuß-Gehen sicher.	46,9	28,8	13,7	4,5	5,6	0,5
Ich gehe zu Fuß, weil ich so unabhängig und flexibel bin.	36,2	26,1	16,5	6,8	14,4	0,0
Ich hätte gerne mehr Sitzbänke im öffentlichen Raum.	31,2	24,9	20,6	8,3	13,3	1,7
Ich hätte gerne längere Grünzeiten bei Fußgängerampeln.	23,2	19,4	25,5	9,1	18,0	4,9

Aussagen	Stimme sehr zu [%]	Stimme eher zu [%]	Weder noch [%]	Stimme eher nicht zu [%]	Stimme überhaupt nicht zu [%]	Keine Angabe [%]
Ich fühle mich auf gemischten Geh- und Radwegen sicher.	26,0	24,3	18,0	17,6	12,7	1,5
Ich gehe zu Fuß, da es kostengünstig ist.	30,2	21,3	18,1	8,7	21,4	0,3
Ich hätte gerne mehr sichere Straßenübergänge.	22,9	20,5	26,8	12,2	16,8	0,8
Ich hätte gerne kürzere Wartezeiten bei Fußgängerampeln.	17,7	16,0	29,4	12,4	19,5	4,9
Ich gehe zu Fuß, da ich so schnell meine Ziele erreichen kann.	22,1	24,5	21,0	12,1	20,1	0,3
Die Situation fürs Zu-Fuß-Gehen in meiner Gemeinde oder in meinem Bezirk hat sich in den letzten zwei Jahren verbessert.	23,7	21,4	37,3	6,0	10,0	1,5
Ich gehe zu Fuß, um das Klima zu schützen.	21,3	17,7	20,9	11,0	28,8	0,2

Warum fahren Sie nicht Fahrrad?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.061 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die angegeben haben, nicht gerne mit dem Rad zu fahren. Dabei wurden Aussagen präsentiert, die die Befragten auf einer Skala von 1 bis 5 („Stimme sehr zu“ bis „Stimme überhaupt nicht zu“) bewerten konnten. Außerdem war es möglich, „keine Angabe“ zu machen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben.

Tabelle 88: Übereinstimmung zu Aussagen zum Thema „Nicht-Radfahren“; n = 1.061

Aussagen	Stimme sehr zu [%]	Stimme eher zu [%]	Weder noch [%]	Stimme eher nicht zu [%]	Stimme überhaupt nicht zu [%]	Keine Angabe [%]
Ich finde Fahrradfahren zu gefährlich.	16,1	13,7	18,2	11,5	37,0	3,6
Es gibt zu wenig Infrastruktur zum Fahrradfahren (Radwege, Radstreifen, Fahrradstraßen und so weiter).	13,0	10,9	18,6	14,5	38,0	5,0
Ich muss oft Sachen oder Personen transportieren.	19,8	15,6	11,8	4,9	43,7	4,2
Ich bin körperlich nicht in der Lage, Fahrrad zu fahren.	20,6	8,2	7,8	6,0	53,3	4,2
Ich will nicht verschwitzt ankommen.	14,2	13,5	11,7	5,7	49,8	5,0
Ich kann nicht Rad fahren.	9,5	3,2	6,4	5,8	70,7	4,4
Mein Fahrrad ist kaputt.	4,9	4,8	12,6	3,9	69,3	4,5
Ich bin mir hinsichtlich der Verkehrsregeln nicht sicher.	7,0	5,4	11,2	7,5	64,2	4,7
Mein Fahrrad wurde gestohlen.	4,8	1,8	10,1	2,1	76,7	4,6
An meiner Arbeitsstätte/Schule/Ausbildungsstätte ist keine sichere Abstellanlage vorhanden.	8,5	8,3	9,5	8,4	61,1	4,1
An meiner Arbeitsstätte/Schule/Ausbildungsstätte sind nicht ausreichend Abstellanlagen vorhanden.	10,1	10,3	8,7	8,9	57,6	4,4
An meiner Arbeitsstätte/Schule/Ausbildungsstätte ist keine Umkleide-/Duschmöglichkeit vorhanden.	22,3	10,5	8,6	4,7	50,8	3,2

Nutzung von Fahrradzubehör, Bike-Sharing und Anschaffungsabsichten

In diesem Themenblock wurde die Nutzung von Fahrradzubehör und Bike-Sharing sowie die Anschaffungsabsichten der Personen abgefragt. Dabei wurden verschiedene Aussagen präsentiert, die die Befragten mit „Ja“ oder „Nein“ beantworten konnten. Es war außerdem möglich, keine Angaben zu machen.

Die Basis für die Auswertung zu diesen Aussagen bildeten 1.670 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die mit dem Rad fahren.

Verwenden Sie einen Fahrradkorb oder eine Fahrradtasche?

Tabelle 89: Nutzung eines Fahrradkorbs oder einer Fahrradtasche, nach Altersgruppe;
n = 1.670

Altersgruppe	Ja [%]	Nein [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	46,3	53,7	0,0
16 bis 29 Jahre	36,3	63,7	0,0
30 bis 39 Jahre	36,5	63,5	0,0
40 bis 49 Jahre	39,4	60,6	0,0
50 bis 59 Jahre	50,5	49,4	0,1
60+ Jahre	60,1	39,9	0,0

Nutzen Sie eine Bike-App (zum Beispiel Bike Citizens)?

Tabelle 90: Nutzung von Bike-Apps, nach Altersgruppe; n = 1.670

Altersgruppe	Ja [%]	Nein [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	11,4	88,6	0,0
16 bis 29 Jahre	12,3	87,7	0,0
30 bis 39 Jahre	10,9	89,1	0,0
40 bis 49 Jahre	12,6	87,4	0,0
50 bis 59 Jahre	11,5	88,5	0,0
60+ Jahre	10,2	89,7	0,0

Verwenden Sie einen Fahrradhelm?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.670 Personen. Berücksichtigt wurden alle Personen, die Rad fahren. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt. Insbesondere wurde bei Personen nachgefragt, die Kinder unter 16 Jahren in ihrem Haushalt haben.

Tabelle 91: Verwendung eines Fahrradhelms, nach Geschlecht; n = 1.670

Geschlecht	(Fast) immer [%]	Manchmal [%]	Nein [%]
Durchschnitt über alle Befragten	50,0	16,6	33,4
Männer	52,1	17,1	30,8
Frauen	47,4	16,1	36,4

Tabelle 92: Verwendung eines Fahrradhelms, nach Altersgruppe; n = 1.670

Altersgruppe	(Fast) immer [%]	Manchmal [%]	Nein [%]
16 bis 29 Jahre	35,4	25,0	39,6
30 bis 39 Jahre	50,6	16,8	32,6
40 bis 49 Jahre	50,8	18,4	30,8
50 bis 59 Jahre	53,2	14,9	31,9
60+ Jahre	55,9	11,4	32,7

Tabelle 93: Verwendung eines Fahrradhelms, nach Berufstätigkeit; n = 1.670

Berufstätigkeit	(Fast) immer [%]	Manchmal [%]	Nein [%]
Berufstätig	50,1	18,5	31,3
In Ausbildung	22,9	23,5	53,7
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	55,2	11,0	33,8

Tabelle 94: Verwendung eines Fahrradhelms, nach Bundesland; n = 1.670

Bundesland	(Fast) immer [%]	Manchmal [%]	Nein [%]
Burgenland	36,7	20,2	43,0
Kärnten	47,7	22,3	30,0
Niederösterreich	43,2	14,7	42,0
Oberösterreich	55,7	14,0	30,4
Salzburg	55,5	17,8	26,7
Steiermark	60,6	14,2	25,2
Tirol	56,0	20,2	23,8
Vorarlberg	45,8	22,9	31,4
Wien	42,7	16,3	41,0

Tabelle 95: Verwendung eines Fahrradhelms in Haushalten mit beziehungsweise ohne Kinder unter 16 Jahren; n = 1.949

Kinder unter 16 Jahren im Haushalt	(Fast) immer [%]	Manchmal [%]	Nein [%]
Ja	54,2	18,5	27,4
Nein	48,6	16,1	35,3

Nutzen Sie Bike-Sharing?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.670 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten, die Rad fahren. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 96: Häufigkeit der Nutzung von Bike-Sharing, nach Geschlecht; n = 1.670

Geschlecht	Ja, regelmäßig [%]	Ja, selten [%]	Nein, will ich nicht [%]	Nein, kenne ich nicht [%]	Nein, es gibt kein Angebot in meiner Nähe [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	0,6	4,1	37,6	24,1	30,7	2,8
Männer	0,8	4,8	40,5	21,4	30,0	2,6
Frauen	0,5	3,4	34,3	27,2	31,5	3,1

Tabelle 97: Häufigkeit der Nutzung von Bike-Sharing, nach Altersgruppe; n = 1.670

Altersgruppe	Ja, regelmäßig [%]	Ja, selten [%]	Nein, will ich nicht [%]	Nein, kenne ich nicht [%]	Nein, es gibt kein Angebot in meiner Nähe [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
16 bis 29 Jahre	1,2	9,2	31,1	28,7	26,9	2,9
30 bis 39 Jahre	1,0	6,6	35,4	24,5	30,9	1,6
40 bis 49 Jahre	0,3	1,3	42,1	19,0	34,4	2,9
50 bis 59 Jahre	0,4	2,3	42,9	20,9	30,1	3,4
60+ Jahre	0,4	2,5	36,4	26,3	31,2	3,1

Tabelle 98: Häufigkeit der Nutzung von Bike-Sharing, nach Berufstätigkeit; n = 1.670

Berufstätigkeit	Ja, regelmäßig [%]	Ja, selten [%]	Nein, will ich nicht [%]	Nein, kenne ich nicht [%]	Nein, es gibt kein Angebot in meiner Nähe [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Berufstätig	0,8	5,2	39,1	21,9	30,7	2,3
In Ausbildung	1,1	6,6	39,4	30,7	17,0	5,1
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	0,2	1,2	33,9	27,6	33,6	3,5

Tabelle 99: Häufigkeit der Nutzung von Bike-Sharing, nach Bundesland; n = 1.670

Bundesland	Ja, regelmäßig [%]	Ja, selten [%]	Nein, will ich nicht [%]	Nein, kenne ich nicht [%]	Nein, es gibt kein Angebot in meiner Nähe [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Burgenland	0,3	2,9	26,6	20,5	46,1	3,6
Kärnten	0,4	4,0	32,5	24,4	37,0	1,7
Niederösterreich	0,6	3,2	36,4	24,8	33,2	1,8
Oberösterreich	0,8	2,2	34,5	25,6	35,4	1,5
Salzburg	1,5	2,6	30,8	26,1	35,3	3,8
Steiermark	0,0	1,6	34,2	24,8	35,2	4,2
Tirol	0,7	2,9	38,6	28,0	27,5	2,4
Vorarlberg	0,3	1,7	42,5	25,0	26,5	4,0
Wien	0,7	11,3	49,4	18,9	15,7	4,0

Wann haben Sie sich zuletzt ein Fahrrad gekauft?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.500 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 100: Letzter Fahrradkauf, nach Geschlecht; n = 2.500

Geschlecht	Dieses Jahr (2023) [%]	Letztes Jahr (2022) [%]	In den letzten fünf Jahren [%]	Länger her [%]	Noch nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	6,6	8,6	28,2	45,9	10,7	0,0
Männer	7,1	9,6	30,9	43,8	8,6	0,0
Frauen	6,0	7,7	25,6	48,0	12,7	0,0

Tabelle 101: Letzter Fahrradkauf, nach Altersgruppe; n = 2.500

Altersgruppe	Dieses Jahr (2023) [%]	Letztes Jahr (2022) [%]	In den letzten fünf Jahren [%]	Länger her [%]	Noch nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
16 bis 29 Jahre	5,9	8,7	30,5	40,6	14,3	0,0
30 bis 39 Jahre	9,6	12,6	28,3	41,4	8,0	0,0
40 bis 49 Jahre	7,1	8,9	35,1	40,2	8,7	0,0
50 bis 59 Jahre	9,7	7,9	29,1	45,9	7,4	0,0
60+ Jahre	3,3	6,9	22,9	54,1	12,7	0,0

Tabelle 102: Letzter Fahrradkauf, nach Berufstätigkeit; n = 2.500

Berufstätigkeit	Dieses Jahr (2023) [%]	Letztes Jahr (2022) [%]	In den letzten fünf Jahren [%]	Länger her [%]	Noch nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Berufstätig	8,5	10,6	31,8	40,7	8,4	0,0
In Ausbildung	3,1	5,7	38,0	39,2	14,0	0,0
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	4,1	5,9	20,6	55,7	13,8	0,0

Tabelle 103: Letzter Fahrradkauf, nach Bundesland; n = 2.500

Bundesland	Dieses Jahr (2023) [%]	Letztes Jahr (2022) [%]	In den letzten fünf Jahren [%]	Länger her [%]	Noch nie [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Burgenland	5,4	7,5	32,3	48,1	6,7	0,0
Kärnten	7,7	9,3	27,5	44,7	10,8	0,0
Niederösterreich	8,6	8,5	21,1	50,7	11,1	0,0
Oberösterreich	6,5	9,4	29,7	45,1	9,2	0,0
Salzburg	7,3	10,0	33,8	42,7	6,2	0,0
Steiermark	4,8	8,4	33,1	44,1	9,7	0,0
Tirol	6,7	11,7	28,4	44,5	8,8	0,0
Vorarlberg	6,9	8,3	34,8	44,2	5,8	0,0
Wien	5,4	6,8	26,7	45,5	15,6	0,0

Haben Sie vor, sich selbst ein Fahrrad zu kaufen?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.500 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 104: Anschaffungsabsicht eines Fahrrads, nach Geschlecht; n = 2.500

Geschlecht	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
Durchschnitt über alle Befragten	11,9	11,1	15,4	61,6
Männer	14,4	12,2	15,8	57,6
Frauen	9,5	9,9	15,0	65,5

Tabelle 105: Anschaffungsabsicht eines Fahrrads, nach Altersgruppe; n = 2.500

Altersgruppe	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
16 bis 29 Jahre	11,5	15,1	24,7	48,8
30 bis 39 Jahre	17,7	13,5	16,1	52,8
40 bis 49 Jahre	14,2	12,2	17,1	56,5
50 bis 59 Jahre	11,8	10,6	13,6	64,1
60+ Jahre	8,1	7,2	10,1	74,6

Tabelle 106: Anschaffungsabsicht eines Fahrrads, nach Berufstätigkeit; n = 2.500

Berufstätigkeit	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
Berufstätig	14,7	13,1	17,9	54,4
In Ausbildung	10,3	13,7	18,1	57,9
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	7,6	7,2	10,9	74,3

Tabelle 107: Anschaffungsabsicht eines Fahrrads, nach Bundesland; n = 2.500

Bundesland	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
Burgenland	14,0	11,8	19,2	54,9
Kärnten	11,9	15,1	14,4	58,6
Niederösterreich	12,5	12,6	15,3	59,7
Oberösterreich	12,8	12,6	11,9	62,7
Salzburg	16,1	6,6	17,7	59,5
Steiermark	13,2	8,3	16,2	62,3
Tirol	12,4	11,4	15,5	60,7
Vorarlberg	10,7	12,9	17,5	59,0
Wien	8,3	9,8	16,4	65,5

Wie lange liegt der letzte Fahrradkauf zurück?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.500 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben.

Tabelle 108: Zeitraum seit dem letzten Fahrradkauf; n = 2.500

Letzter Fahrradkauf	Ja [%]	Eher ja [%]	Eher nein [%]	Nein [%]
Dieses Jahr (2023)	16,5	9,3	7,7	66,5
Letztes Jahr (2022)	23,6	10,5	19,7	46,1
In den letzten fünf Jahren	17,0	13,6	19,5	49,9
Länger her	7,7	10,8	14,5	66,9
Noch nie	4,0	6,8	9,6	79,6

Welches Fahrrad würden Sie am ehesten kaufen?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 959 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten, die einen Fahrradkauf überlegen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Fahrradtyp und Altersgruppe unterschieden.

Tabelle 109: Fahrradtypen bei einer Neuanschaffung; n = 959

Fahrradtyp	Anteil [%]
E-Rad	38,5
Alltagsrad	31,3
Transportrad	1,7
Faltrad	1,3
Rennrad	3,5
Mountainbike	14,0
Anderes Fahrrad	2,9
Weiß nicht	6,7

Tabelle 110: Fahrradtypen bei einer Neuanschaffung, nach Altersgruppe; n = 959

Fahrradtypen	Mittelwert über alle Altersgruppen (n = 959) [%]	Jahre: 16 bis 29 (n = 235) [%]	Jahre: 30 bis 39 (n = 187) [%]	Jahre: 40 bis 49 (n = 168) [%]	Jahre: 50 bis 59 (n = 167) [%]	60+ Jahre (n = 201) [%]
E-Rad	38,5	26,8	33,1	38,2	47,2	50,1
Alltagsrad	31,3	43,0	30,6	29,2	25,2	25,2
Transportrad	1,7	1,5	1,6	4,0	0,7	1,2
Faltrad	1,3	0,4	2,1	0,9	2,7	0,9
Rennrad	3,5	3,9	6,0	4,0	1,4	1,8
Mountainbike	14,0	15,7	21,6	15,6	13,6	4,2
Anderes Fahrrad	2,9	1,0	3,0	2,3	6,8	2,5
Weiß nicht oder keine Angabe	6,7	7,7	2,0	5,9	2,5	14,1

Was für ein Fahrrad oder welche Fahrräder besitzen Sie beziehungsweise Ihr Haushalt?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.925 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten, die zumindest ein verkehrstüchtiges Fahrrad in ihrem Haushalt besitzen. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Fahrradtypen unterteilt.

Tabelle 111: Fahrradtypen bereits im Besitz oder im Haushalt der Befragten; n = 1.925

Fahrradtyp	Anteil [%]
E-Rad	29,0
Alltagsrad	64,8
Transportrad	1,0
Faltrad	1,9
Rennrad	7,8
Mountainbike	33,3
Kinderfahrrad, Kinderroller	9,0
Anderes Fahrrad	4,3
Weiß nicht	1,2

Unfälle und Diebstähle

Hatten Sie schon einmal einen schweren Unfall beim Zu-Fuß-Gehen?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.500 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 112: Schwere Unfälle beim Zu-Fuß-Gehen, nach Geschlecht; n = 2.496

Geschlecht	Ja, ich bin gestürzt [%]	Ja, mit einem Auto [%]	Ja, mit einem oder einer anderen Verkehrsteilnehmer:in [%]	Nein [%]
Durchschnitt über alle Befragten	4,8	2,9	1,4	91,5
Männer	4,8	3,1	1,4	91,5
Frauen	4,8	2,7	1,3	91,5

Tabelle 113: Schwere Unfälle beim Zu-Fuß-Gehen, nach Altersgruppe; n = 2.496

Altersgruppe	Ja, ich bin gestürzt [%]	Ja, mit einem Auto [%]	Ja, mit einem oder einer anderen Verkehrsteilnehmer:in [%]	Nein [%]
16 bis 29 Jahre	7,3	4,7	2,5	87,0
30 bis 39 Jahre	3,3	5,4	1,7	90,4
40 bis 49 Jahre	4,5	2,2	0,4	92,9
50 bis 59 Jahre	4,5	2,7	1,0	91,8
60+ Jahre	4,4	1,2	1,3	93,8

Tabelle 114: Schwere Unfälle beim Zu-Fuß-Gehen, nach Berufstätigkeit; n = 2.496

Berufstätigkeit	Ja, ich bin gestürzt [%]	Ja, mit einem Auto [%]	Ja, mit einem oder einer anderen Verkehrsteilnehmer:in [%]	Nein [%]
Berufstätig	4,3	2,9	1,1	92,0
In Ausbildung	6,4	8,3	3,5	84,3
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	5,3	1,9	1,5	92,0

Tabelle 115: Schwere Unfälle beim Zu-Fuß-Gehen, nach Bundesland; n = 2.496

Bundesland	Ja, ich bin gestürzt [%]	Ja, mit einem Auto [%]	Ja, mit einem oder einer anderen Verkehrsteilnehmer:in [%]	Nein [%]
Burgenland	3,2	1,7	0,7	94,3
Kärnten	5,0	1,6	1,2	92,3
Niederösterreich	4,5	2,6	0,3	92,6
Oberösterreich	5,0	3,5	1,7	90,4
Salzburg	6,0	3,0	2,2	88,9
Steiermark	1,9	1,8	0,3	95,9
Tirol	5,3	2,8	0,8	92,3
Vorarlberg	4,7	2,3	1,0	92,0
Wien	6,5	4,2	3,0	88,2

Hatten Sie schon einmal einen schweren Unfall mit dem Fahrrad?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.497 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 116: Schwere Unfälle mit dem Fahrrad, nach Geschlecht; n = 2.497

Geschlecht	Ja, ich bin gestürzt [%]	Ja, mit einem Auto [%]	Ja, mit einem oder einer anderen Verkehrsteilnehmer:in [%]	Nein [%]
Durchschnitt über alle Befragten	15,9	4,2	2,6	79,0
Männer	17,6	5,3	3,0	76,6
Frauen	14,2	3,2	2,1	81,4

Tabelle 117: Schwere Unfälle mit dem Fahrrad, nach Altersgruppe; n = 2.497

Altersgruppe	Ja, ich bin gestürzt [%]	Ja, mit einem Auto [%]	Ja, mit einem oder einer anderen Verkehrsteilnehmer:in [%]	Nein [%]
16 bis 29 Jahre	17,2	4,9	2,8	76,9
30 bis 39 Jahre	19,5	6,6	3,4	72,5
40 bis 49 Jahre	14,6	3,3	1,5	81,9
50 bis 59 Jahre	16,1	4,9	1,6	79,9
60+ Jahre	13,9	2,7	3,1	81,5

Tabelle 118: Schwere Unfälle mit dem Fahrrad, nach Berufstätigkeit; n = 2.497

Berufstätigkeit	Ja, ich bin gestürzt [%]	Ja, mit einem Auto [%]	Ja, mit einem oder einer anderen Verkehrsteilnehmer:in [%]	Nein [%]
Berufstätig	16,7	5,5	2,7	77,4
In Ausbildung	23,1	1,8	2,3	75,3
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	13,3	2,7	2,5	82,3

Tabelle 119: Schwere Unfälle mit dem Fahrrad, nach Bundesland; n = 2.497

Bundesland	Ja, ich bin gestürzt [%]	Ja, mit einem Auto [%]	Ja, mit einem oder einer anderen Verkehrsteilnehmer:in [%]	Nein [%]
Burgenland	11,4	2,7	1,4	85,3
Kärnten	17,4	4,6	3,0	76,3
Niederösterreich	14,1	5,2	2,1	79,9
Oberösterreich	16,3	3,5	1,9	79,1
Salzburg	20,5	5,3	1,7	74,1
Steiermark	12,9	3,9	1,4	82,8
Tirol	14,9	4,2	1,8	80,6
Vorarlberg	16,1	3,8	1,7	79,7
Wien	18,4	4,0	5,1	76,1

Wurde Ihnen schon einmal ein Fahrrad gestohlen oder beschädigt?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 2.500 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 120: Betroffene von Fahrrad-Diebstählen, nach Geschlecht; n = 2.500

Geschlecht	Ja, einmal [%]	Ja, mehrmals [%]	Nein [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Durchschnitt über alle Befragten	21,7	9,4	68,8	0,1
Männer	22,9	10,9	66,1	0,1
Frauen	20,5	8,0	71,5	0,1

Tabelle 121: Betroffene von Fahrrad-Diebstählen, nach Altersgruppe; n = 2.500

Altersgruppe	Ja, einmal [%]	Ja, mehrmals [%]	Nein [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
16 bis 29 Jahre	23,1	8,5	68,3	0,2
30 bis 39 Jahre	23,5	10,8	65,6	0,1
40 bis 49 Jahre	26,8	9,4	63,8	0,0
50 bis 59 Jahre	22,1	11,4	66,4	0,1
60+ Jahre	17,1	8,1	74,7	0,0

Tabelle 122: Betroffene von Fahrrad-Diebstählen, nach Berufstätigkeit; n = 2.500

Berufstätigkeit	Ja, einmal [%]	Ja, mehrmals [%]	Nein [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Berufstätig	24,1	11,5	64,3	0,1
In Ausbildung	25,1	9,1	65,7	0,0
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	17,1	6,2	76,8	0,0

Tabelle 123: Betroffene von Fahrrad-Diebstählen, nach Bundesland; n = 2.500

Bundesland	Ja, einmal [%]	Ja, mehrmals [%]	Nein [%]	Weiß nicht oder keine Angabe [%]
Burgenland	16,3	4,1	79,7	0,0
Kärnten	24,6	7,5	67,9	0,0
Niederösterreich	19,9	6,3	73,8	0,0
Oberösterreich	20,5	6,8	72,7	0,0
Salzburg	22,7	14,6	62,6	0,0
Steiermark	19,6	9,1	71,2	0,1
Tirol	22,7	8,1	68,5	0,7
Vorarlberg	21,8	12,5	65,7	0,0
Wien	24,6	14,2	61,2	0,0

Kampagnen zum Radfahren

Haben Sie schon einmal an einer Kampagne zum Radfahren (zum Beispiel „Österreich radelt“ oder Bundeslandinitiativen) teilgenommen?

Die Auswertung basiert auf den Antworten von 1.670 Personen. Berücksichtigt wurden alle Befragten, die Rad fahren. Die Ergebnisse werden in Prozent angegeben und nach Geschlecht, Altersgruppe, Berufstätigkeit und Bundesland unterteilt.

Tabelle 124: Teilnahme an einer Kampagne zum Radfahren, nach Geschlecht; n = 1.670

Geschlecht	Oft [%]	Einmal [%]	Nein [%]
Durchschnitt über alle Befragten	6,0	7,5	86,5
Männer	7,0	8,3	84,7
Frauen	4,9	6,7	88,4

Tabelle 125: Teilnahme an einer Kampagne zum Radfahren, nach Altersgruppe; n = 1.670

Altersgruppe	Oft [%]	Einmal [%]	Nein [%]
16 bis 29 Jahre	5,9	9,8	84,3
30 bis 39 Jahre	5,4	8,6	86,1
40 bis 49 Jahre	6,9	9,0	84,0
50 bis 59 Jahre	6,9	6,5	86,6
60+ Jahre	5,2	5,3	89,5

Tabelle 126: Teilnahme an einer Kampagne zum Radfahren, nach Berufstätigkeit; n = 1.670

Berufstätigkeit	Oft [%]	Einmal [%]	Nein [%]
Berufstätig	6,8	9,2	83,9
In Ausbildung	5,9	3,0	91,1
Nicht berufstätig oder in Ausbildung	4,1	4,7	91,1

Tabelle 127: Teilnahme an einer Kampagne zum Radfahren, nach Bundesland; n = 1.670

Bundesland	Oft [%]	Einmal [%]	Nein [%]
Burgenland	6,8	8,6	84,6
Kärnten	8,1	8,9	83,0
Niederösterreich	3,7	9,1	87,2
Oberösterreich	7,6	5,8	86,5
Salzburg	5,4	6,9	87,7
Steiermark	1,2	7,9	90,9
Tirol	6,7	9,2	84,2
Vorarlberg	13,8	11,0	75,2
Wien	7,3	5,1	87,6

Über klimaaktiv mobil

klima**aktiv** mobil ist die Klimaschutzinitiative des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) im Verkehrsbereich. Die Klimaschutzinitiative wurde bereits 2004 ins Leben gerufen, um die Treibhausgasemissionen im Verkehrsbereich zu reduzieren und alternative Mobilitätsformen zu stärken.

Die Initiative unterstützt Österreichs Städte, Gemeinden und Regionen, Unternehmen, Flottenbetreiber und Verbände, Tourismus- und Freizeitakteur:innen, Schulen, Jugendinitiativen sowie Bürger:innen bei der Transformation zu Aktiver Mobilität, intelligentem Mobilitätsmanagement und sauberer Mobilität. Sie bietet Beratung, Informationsmaterial, Schulungen und finanzielle Unterstützung für Projekte, die den Zielen einer nachhaltigen Mobilität entsprechen.

klima**aktiv** mobil zeigt, dass jede Tat zählt: Jede und jeder kann einen aktiven Beitrag zur Erreichung der Klimaziele leisten. Damit trägt die Initiative zur Umsetzung des Nationalen Energie- und Klimaplanes (NEKP) für Österreich bei. Näheres unter klimaaktivmobil.at

Das klima**aktiv** mobil Programm Aktive Mobilität hat zum Ziel, die Präsenz des Radfahrens und des Gehens in unterschiedlichen Medien und Settings zu steigern und somit die öffentliche Wahrnehmung von aktiven Mobilitätsformen zu stärken.

Strategische Gesamtsteuerung klima**aktiv** mobil

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

Sektion Mobilität

Abteilung Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement

Radetzkystraße 2, 1030 Wien

klima**aktiv** mobil – Aktive Mobilität

aktivemobilitaet@klimaaktivmobil.at

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Fragebogen zur Aktiven Mobilität – Allgemein	6
Tabelle 2: Fragebogen zur Aktiven Mobilität – Radfahren	8
Tabelle 3: Fragebogen zur Aktiven Mobilität – falls kein Fahrrad	11
Tabelle 4: Fragebogen zur Aktiven Mobilität – Gehen.....	12
Tabelle 5: Anteil der Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen, nach Geschlecht; n = 2.465	14
Tabelle 6: Anteil der Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen, nach Altersgruppe; n = 2.465.....	14
Tabelle 7: Anteil der Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen, nach Berufstätigkeit; n = 2.465	15
Tabelle 8: Anteil der Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen, nach Bundesland; n = 2.465	15
Tabelle 9: Vergleich der radfahrenden und nichtradfahrenden Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen; n = 2.465	16
Tabelle 10: Häufigkeit des Zu-Fuß-Gehens im Vergleich zu vor zwei Jahren; n = 2.500.....	16
Tabelle 11: Anteil der Personen, die mindestens fünf Minuten am Stück zu Fuß gehen und ein Fahrrad besitzen; n = 2.465	16
Tabelle 12: Entwicklung des Zu-Fuß-Gehens im Vergleich zu vor zwei Jahren; n = 2.500... 17	
Tabelle 13: Anteil der Personen, die gerne längere Strecken zu Fuß gehen, nach Geschlecht; n = 2.428	17
Tabelle 14: Anteil der Personen, die gerne längere Strecken zu Fuß gehen, nach Altersgruppe; n = 2.428.....	18
Tabelle 15: Anteil der Personen, die gerne längere Strecken zu Fuß gehen, nach Berufstätigkeit; n = 2.428	18
Tabelle 16: Anteil der Personen, die gerne längere Strecken zu Fuß gehen, nach Bundesland; n = 2.428.....	19
Tabelle 17: Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad fahren, nach Häufigkeit und Geschlecht; n = 2.500	19
Tabelle 18: Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad fahren, nach Häufigkeit und Altersgruppe; n = 2.500.....	20
Tabelle 19: Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad fahren, nach Häufigkeit und Berufstätigkeit; n = 2.500	20
Tabelle 20: Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad fahren, nach Häufigkeit und Bundesland; n = 2.500	20
Tabelle 21: Anteil der Befragten, die zumindest selten Rad fahren; n = 1.950	21

Tabelle 22: Häufigkeit des Radfahrens im Vergleich zu vor zwei Jahren; n = 2.500.....	21
Tabelle 23: Häufigkeit des Radfahrens, nach Fahrradbesitz; n = 2.500.....	22
Tabelle 24: Verwendung des Rads für verschiedene Wegzwecke; n = 1.186 oder n = 1.670	22
Tabelle 25: Häufigkeit des Radfahrens im Vergleich zu vor 2 Jahren; n = 2.500.....	23
Tabelle 26: Beliebtheit des Fahrrads unter den Radfahrenden, nach Geschlecht; n = 1.670	23
Tabelle 27: Beliebtheit des Fahrrads unter den Radfahrenden, nach Altersgruppe; n = 1.670.....	24
Tabelle 28: Beliebtheit des Fahrrads unter den Radfahrenden, nach Berufstätigkeit; n = 1.670.....	24
Tabelle 29: Beliebtheit des Fahrrads unter den Radfahrenden, nach Bundesland; n = 1.670	25
Tabelle 30: Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten gehen, um Freizeitaktivitäten auszuüben, nach Altersgruppe; n = 2.253.....	26
Tabelle 31: Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten gehen, um einzukaufen, nach Altersgruppe; n = 2.253.....	26
Tabelle 32: Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten für Erledigungen gehen, nach Altersgruppe; n = 2.253.....	27
Tabelle 33: Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten für Hol- und Bringwege gehen, nach Altersgruppe; n = 2.253.....	27
Tabelle 34: Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten zur Arbeit oder zur Ausbildung gehen, nach Altersgruppe; n = 2.253.....	28
Tabelle 35: Anteil der Personen, die länger als fünf Minuten für dienstliche Wege gehen, nach Altersgruppe; n = 2.253.....	28
Tabelle 36: Anteil der Personen, die auch bei Kälte zu Fuß gehen, nach Altersgruppe; n = 2.259.....	29
Tabelle 37: Anteil der Personen, die auch bei Regen zu Fuß gehen, nach Altersgruppe; n = 2.259.....	29
Tabelle 38: Anteil der Personen, die auch bei Schnee zu Fuß gehen, nach Altersgruppe; n = 2.259.....	30
Tabelle 39: Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad in die Arbeit/Schule/Ausbildungsstätte fahren, nach Altersgruppe; n = 1.186.....	31
Tabelle 40: Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad zum Einkaufen oder für Erledigungen fahren, nach Altersgruppe; n = 1.670.....	31
Tabelle 41: Anteil der Personen, die mit dem Fahrrad in ihrer Freizeit fahren, nach Altersgruppe; n = 1.670.....	32

Tabelle 42: Anteil der Personen, die das Fahrrad zusätzlich zu Bus, Bahn, Straßenbahn, U-Bahn nutzen, nach Altersgruppe; n = 1.670	32
Tabelle 43: Anteil der Personen, die auch bei Kälte mit dem Fahrrad fahren, nach Altersgruppe; n = 1.670	33
Tabelle 44: Anteil der Personen, die auch bei Regen mit dem Fahrrad fahren, nach Altersgruppe; n = 1.670	33
Tabelle 45: Anteil der Personen, die auch bei Schnee mit dem Fahrrad fahren, nach Altersgruppe; n = 1.670	34
Tabelle 46: Entfernung zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel, nach Geschlecht; n = 579	35
Tabelle 47: Entfernung zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel, nach Altersgruppe; n = 579	35
Tabelle 48: Entfernung zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel, nach Berufstätigkeit; n = 579	36
Tabelle 49: Entfernung zum nächsten öffentlichen Verkehrsmittel, nach Bundesland; n = 579	36
Tabelle 50: Entfernung zur (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte, nach Geschlecht; n = 1.613	37
Tabelle 51: Entfernung zur (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte, nach Altersgruppe; n = 1.613	37
Tabelle 52: Entfernung zur (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte, nach Berufstätigkeit; n = 1.613	38
Tabelle 53: Entfernung zur (Haupt-)Arbeitsstätte beziehungsweise Ausbildungsstätte, nach Bundesland; n = 1.613	38
Tabelle 54: Häufigkeit der Nutzung des Fahrrads in Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln, nach Geschlecht; n = 1.670	39
Tabelle 55: Häufigkeit der Nutzung des Fahrrads in Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln, nach Altersgruppe; n = 1.670	39
Tabelle 56: Häufigkeit der Nutzung des Fahrrads in Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln, nach Berufstätigkeit; n = 1.670	40
Tabelle 57: Häufigkeit der Nutzung des Fahrrads in Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln, nach Bundesland; n = 1.670	40
Tabelle 58: Häufigkeit der Nutzung eines Tretrollers, E-Rollers, Hoverboards, Skateboards oder von Ähnlichem in Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln, nach Geschlecht; n = 292	41

Tabelle 59: Häufigkeit der Nutzung eines Tretrollers, E-Rollers, Hoverboards, Skateboards oder von Ähnlichem in Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln, nach Altersgruppe; n = 292	41
Tabelle 60: Häufigkeit der Nutzung eines Tretrollers, E-Rollers, Hoverboards, Skateboards oder von Ähnlichem in Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln, nach Berufstätigkeit; n = 292	42
Tabelle 61: Häufigkeit der Nutzung eines Tretrollers, E-Rollers, Hoverboards, Skateboards oder von Ähnlichem in Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln, nach Bundesland; n = 292	42
Tabelle 62: Häufigkeit der Nutzung eines Fahrrads auf dem Weg in den Kindergarten oder in die Schule, nach Bundesland; n = 807	43
Tabelle 63: Häufigkeit der Nutzung eines Rollers auf dem Weg in den Kindergarten oder in die Schule, nach Bundesland; n = 807	44
Tabelle 64: Häufigkeit der Nutzung einer Kindertransportmöglichkeit für das Fahrrad auf dem Weg in den Kindergarten oder in die Schule, nach Bundesland; n = 269	44
Tabelle 65: Häufigkeit der Nutzung eines Transportrads auf dem Weg in den Kindergarten oder in die Schule, nach Bundesland; n = 807	45
Tabelle 66: Häufigkeit des Zu-Fuß-Gehens auf dem Weg in den Kindergarten oder in die Schule, nach Bundesland; n = 807	46
Tabelle 67: Verkehrsmittel- und Zubehöرنutzung für den Weg zum Kindergarten, zur Schule oder zur Arbeitsstätte, nach Alter der Kinder	46
Tabelle 68: Besitz eines Kindersitzes oder Kinderanhängers für das Fahrrad, nach Geschlecht; n = 412	47
Tabelle 69: Besitz eines Kindersitzes oder Kinderanhängers für das Fahrrad, nach Altersgruppe; n = 412	47
Tabelle 70: Besitz eines Kindersitzes oder Kinderanhängers für das Fahrrad, nach Berufstätigkeit; n = 412	47
Tabelle 71: Besitz eines Kindersitzes oder Kinderanhängers für das Fahrrad, nach Bundesland; n = 412	48
Tabelle 72: Besitz eines Kindersitzes oder Kinderanhängers für das Fahrrad, nach Alter des Kindes; n = 412	48
Tabelle 73: Häufigkeit der Nutzung eines E-Rads, nach Geschlecht; n = 1.670	49
Tabelle 74: Häufigkeit der Nutzung eines E-Rads, nach Altersgruppe; n = 1.670	49
Tabelle 75: Häufigkeit der Nutzung eines E-Rads, nach Berufstätigkeit; n = 1.670	50
Tabelle 76: Häufigkeit der Nutzung eines E-Rads, nach Bundesland; n = 1.670	50
Tabelle 77: Veränderung des Fahrrad-Nutzverhaltens durch ein E-Rad, nach Geschlecht; n = 514	51

Tabelle 78: Veränderung des Fahrrad-Nutzverhaltens durch ein E-Rad, nach Altersgruppe; n = 514	51
Tabelle 79: Veränderung des Fahrrad-Nutzverhaltens durch ein E-Rad, nach Berufstätigkeit; n = 514	52
Tabelle 80: Veränderung des Fahrrad-Nutzverhaltens durch ein E-Rad, nach Bundesland; n = 514	52
Tabelle 81: Häufigkeit der Nutzung eines Transportrads, nach Geschlecht; n = 1.670.....	53
Tabelle 82: Häufigkeit der Nutzung eines Transportrads, nach Altersgruppe; n = 1.670....	53
Tabelle 83: Häufigkeit der Nutzung eines Transportrads, nach Berufstätigkeit; n = 1.670.	54
Tabelle 84: Häufigkeit der Nutzung eines Transportrads, nach Bundesland; n = 1.670.....	54
Tabelle 85: Anteil der Befragten, die einen Tretroller, E-Roller, ein Hoverboard, Skateboard oder Ähnliches besitzen; n = 2.500	55
Tabelle 86: Häufigkeit der Nutzung eines Tretrollers, E-Rollers, Hoverboards, Skateboards oder von Ähnlichem	56
Tabelle 87: Übereinstimmung zu Aussagen zum Thema „Zu-Fuß-Gehen“; n = 2.259.....	57
Tabelle 88: Übereinstimmung zu Aussagen zum Thema „Nicht-Radfahren“; n = 1.061	59
Tabelle 89: Nutzung eines Fahrradkorbs oder einer Fahrradtasche, nach Altersgruppe; n = 1.670	60
Tabelle 90: Nutzung von Bike-Apps, nach Altersgruppe; n = 1.670.....	61
Tabelle 91: Verwendung eines Fahrradhelms, nach Geschlecht; n = 1.670	61
Tabelle 92: Verwendung eines Fahrradhelms, nach Altersgruppe; n = 1.670.....	62
Tabelle 93: Verwendung eines Fahrradhelms, nach Berufstätigkeit; n = 1.670	62
Tabelle 94: Verwendung eines Fahrradhelms, nach Bundesland; n = 1.670.....	62
Tabelle 95: Verwendung eines Fahrradhelms in Haushalten mit beziehungsweise ohne Kinder unter 16 Jahren; n = 1.949	63
Tabelle 96: Häufigkeit der Nutzung von Bike-Sharing, nach Geschlecht; n = 1.670.....	63
Tabelle 97: Häufigkeit der Nutzung von Bike-Sharing, nach Altersgruppe; n = 1.670.....	64
Tabelle 98: Häufigkeit der Nutzung von Bike-Sharing, nach Berufstätigkeit; n = 1.670.....	64
Tabelle 99: Häufigkeit der Nutzung von Bike-Sharing, nach Bundesland; n = 1.670.....	65
Tabelle 100: Letzter Fahrradkauf, nach Geschlecht; n = 2.500.....	65
Tabelle 101: Letzter Fahrradkauf, nach Altersgruppe; n = 2.500.....	66
Tabelle 102: Letzter Fahrradkauf, nach Berufstätigkeit; n = 2.500.....	66
Tabelle 103: Letzter Fahrradkauf, nach Bundesland; n = 2.500.....	67
Tabelle 104: Anschaffungsabsicht eines Fahrrads, nach Geschlecht; n = 2.500.....	67
Tabelle 105: Anschaffungsabsicht eines Fahrrads, nach Altersgruppe; n = 2.500.....	68
Tabelle 106: Anschaffungsabsicht eines Fahrrads, nach Berufstätigkeit; n = 2.500.....	68
Tabelle 107: Anschaffungsabsicht eines Fahrrads, nach Bundesland; n = 2.500.....	68

Tabelle 108: Zeitraum seit dem letzten Fahrradkauf; n = 2.500.....	69
Tabelle 109: Fahrradtypen bei einer Neuanschaffung; n = 959.....	69
Tabelle 110: Fahrradtypen bei einer Neuanschaffung, nach Altersgruppe; n = 959.....	70
Tabelle 111: Fahrradtypen bereits im Besitz oder im Haushalt der Befragten; n = 1.925... 71	
Tabelle 112: Schwere Unfälle beim Zu-Fuß-Gehen, nach Geschlecht; n = 2.496.....	72
Tabelle 113: Schwere Unfälle beim Zu-Fuß-Gehen, nach Altersgruppe; n = 2.496.....	72
Tabelle 114: Schwere Unfälle beim Zu-Fuß-Gehen, nach Berufstätigkeit; n = 2.496.....	73
Tabelle 115: Schwere Unfälle beim Zu-Fuß-Gehen, nach Bundesland; n = 2.496.....	73
Tabelle 116: Schwere Unfälle mit dem Fahrrad, nach Geschlecht; n = 2.497.....	74
Tabelle 117: Schwere Unfälle mit dem Fahrrad, nach Altersgruppe; n = 2.497.....	74
Tabelle 118: Schwere Unfälle mit dem Fahrrad, nach Berufstätigkeit; n = 2.497.....	75
Tabelle 119: Schwere Unfälle mit dem Fahrrad, nach Bundesland; n = 2.497.....	75
Tabelle 120: Betroffene von Fahrrad-Diebstählen, nach Geschlecht; n = 2.500.....	76
Tabelle 121: Betroffene von Fahrrad-Diebstählen, nach Altersgruppe; n = 2.500.....	76
Tabelle 122: Betroffene von Fahrrad-Diebstählen, nach Berufstätigkeit; n = 2.500.....	76
Tabelle 123: Betroffene von Fahrrad-Diebstählen, nach Bundesland; n = 2.500.....	77
Tabelle 124: Teilnahme an einer Kampagne zum Radfahren, nach Geschlecht; n = 1.670.	78
Tabelle 125: Teilnahme an einer Kampagne zum Radfahren, nach Altersgruppe; n = 1.670	78
Tabelle 126: Teilnahme an einer Kampagne zum Radfahren, nach Berufstätigkeit; n = 1.670	79
Tabelle 127: Teilnahme an einer Kampagne zum Radfahren, nach Bundesland; n = 1.670	79

**Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie**

Radetzkystraße 2, 1030 Wien

+43 (0) 800 21 53 59

servicebuero@bmk.gv.at

bmk.gv.at